

RÈGLEMENT PARTICULIER
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

92^e RALLYE
AUTOMOBILE
**MONTE
CARLO**
22-28 JAN.

2024



#RallyeMonteCarlo



L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS THE ENVIRONMENT AT THE HEART OF OUR ACTIONS

ADOPTER UNE ATTITUDE ÉCO-RESPONSABLE
ADOPT AN ECO-RESPONSIBLE ATTITUDE



TRIEZ VOS DÉCHETS ET UTILISEZ DES POUBELLES
RECYCLE YOUR WASTE AND USE GARBAGE BINS



RESPECTEZ LES RIVERAINS ET LEUR ENVIRONNEMENT
RESPECT THE RESIDENTS AND THEIR ENVIRONMENT



INTERDICTION D'UTILISER UNE TROÇONNEUSE
DO NOT USE A CHAINSAW



N'ALLUMEZ PAS DE FEUX DE FORÊT
DO NOT LIGHT FOREST FIRES



ÉCONOMISEZ L'EAU
SAVE WATER



PRIVILÉGIEZ LE COVOITURAGE ET LES TRANSPORTS NON POLLUANTS
FOCUS ON CARPOOLING AND CLEAN TRANSPORTATION



ENSEMBLE ENGAGEONS-NOUS POUR DEMAIN !
TOGETHER LET'S COMMIT FOR THE FUTURE!





WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



92^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

22 - 28 JANVIER 2024

Organisé par
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE
MONACO

Avec le soutien
DU GOUVERNEMENT PRINCIER
DE LA MUNICIPALITE DE MONACO
DE LA SOCIETE DES BAINS DE MER
DE LA MUNICIPALITE DE GAP
DE LA FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

EPREUVE COMPTANT POUR LE
CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE
LA FIA 2024

92^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

22 - 28 JANUARY 2024

Organised by
THE AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Under the High Patronage of
THEIR SERENE HIGHNESSES
THE PRINCE AND PRINCESS OF
MONACO

With the support of
THE PRINCELY GOVERNMENT
THE MUNICIPALITY OF MONACO
THE SOCIETE DES BAINS DE MER
THE MUNICIPALITY OF GAP
THE FEDERATION INTERNATIONALE DE
L'AUTOMOBILE

EVENT COUNTING FOR THE
2024 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



SOMMAIRE

1. INTRODUCTION.....	5
2. ORGANISATION	6
3. PROGRAMME / SCHEDULE.....	12
4. ENGAGEMENTS / ENTRIES.....	18
5. ASSURANCE / INSURANCE.....	21
6. PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION / ADVERTISING AND IDENTIFICATION	24
7. PNEUMATIQUES / TYRES	25
8. CARBURANT / FUEL.....	29
9. RECONNAISSANCES	31
10. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES / ADMINISTRATIVE CHECKS	33
11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE / SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING.....	34
12. DÉROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY.....	38
13. IDENTIFICATION DES OFFICIELS / IDENTIFICATION OF OFFICIALS.....	45
14. VOITURES OUVREUSES / ROUTE NOTE CARS.	45
15. PRIX / PRIZES.....	47
16. VÉRIFICATIONS FINALES ET RÉCLAMATIONS / FINAL CHECKS AND PROTESTS	48
17. DÎNER DE GALA / GALA DINNER.....	49

CONTENTS

ANNEXE I : ITINERAIRE	
APPENDIX I: ITINERARY	50
ANNEXE II : PROGRAMME DES RECONNAISSANCES	
APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE.....	54
ANNEXE III : CHARGÉS DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS	
APPENDIX III: COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS	55
ANNEXE IV : NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE DU RALLYE	
APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS AND RALLYE PLATE.....	56
ANNEXE V : MANUEL D'UTILISATION DU TRACKER SAS	
APPENDIX V: SAS TRACKER COMPETITOR USER MANUAL.....	58
ANNEXE VI : EQUIPEMENT DE SECURITE DES PILOTES, CSI FIA, ANNEXE L	
APPENDIX VI: COMPETITORS' SAFETY EQUIPMENT, FIA ISC, APPENDIX L	59



1. INTRODUCTION

1.1 Le « 92^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera disputé conformément au Code Sportif International 2024, au Règlement Sportif du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2024 (RS CMR FIA 2024) et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et / ou changements apportés à ce Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs numérotés et datés (publiés par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs).

1.2 Revêtement
Asphalte

1.3 Distances
Distance totale des ES : 324,44 km
Distance totale du rallye : 1649,89 km

1. INTRODUCTION

1.1 The "92^e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be run in compliance with the 2024 International Sporting Code, the 2024 FIA World Rally Championship Sporting Regulations (2024 FIA WRC SR) and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the organiser or the Stewards).

1.2 Road surface
Asphalt

1.3 Distances Covered
Overall SS distance: 324,44 km
Rally total distance : 1649,89 km



2. ORGANISATION

2.1 Titres de la FIA pour lesquels le rallye compte
Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Equipes

Championnat WRC2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Championnat WRC2 Challenger de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Championnat WRC2 de la FIA pour Equipes

Coupe Masters WRC de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Championnat WRC3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes

2.2 Numéros des visas

Nom de l'Autorité Sportive Nationale : Automobile Club de Monaco

N° de visa de l'ACM : 24-001

En date du : 4 septembre 2023

N° de visa de la FIA : TBA

2.3 Contact Organisateur

L'Automobile Club de Monaco organise, sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes le Prince Souverain et la Princesse de Monaco, sous les auspices du Gouvernement Princier et de la Société des Bains de Mer, avec le concours de la Municipalité de Monaco, et de la Fédération Française du Sport Automobile, un Rallye International Automobile qui se déroulera du 22 au 28 janvier 2024, dénommé :

92^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Adresse et coordonnées :

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO

Tél : +377 93 15 26 00

E-mail : rallye@acm.mc

2. ORGANISATION

2.1 FIA titles for which the rally counts

FIA World Rally Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA World Rally Championship for Manufacturers

FIA World Rally Championship for Teams

FIA WRC2 Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA WRC2 Challenger Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA WRC2 Championship for Teams

FIA WRC Masters Cup for Drivers and Co-Drivers

FIA WRC3 Championship for Drivers and Co-Drivers

2.2 Visa numbers

National Sporting Authority: Automobile Club de Monaco

ACM visa number: 24-001

Date: 4th September 2023

FIA visa number: TBA

2.3 Organiser's contact

The Automobile Club de Monaco organises, under the High Patronage of their Serene Highnesses The Prince and Princess of Monaco, under the auspices of the Princely Government and the Société des Bains de Mer, with the support of the Municipality of Monaco, and the Fédération Française du Sport Automobile, an International Automobile Rally which will take place from the 22nd to the 28th January 2024, named:

92^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Address and contact details:

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO

Tél : +377 93 15 26 00

E-mail : rallye@acm.mc



2.4 Comité d'Organisation

Président d'Honneur :

Son Altesse Sérénissime Le Prince Albert II de Monaco

Tribunal d'Appel National :

Membres Titulaire : Me Daniel SERDET, Me Alain FRANCOIS et Me Thomas BREZZO

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Président : Me Michel BOERI

Vice-Présidents : MM. Michel FERRY, Bernard RICHELMI et Dr Robert SCARLOT

Secrétaire Général Honoraire : M. André FROLLA

Secrétaire Général : Me Alexis MARQUET

Secrétaire Général Adjoint : M. Jean-Marie CONTERNO

Trésorier Général : M. Roland MELAN

Trésorier Général Adjoint : M. Alain FICINI

Cabinet de la Présidence :

Conseiller Spécial : M. Emmanuel FALCO

Conseiller Technique : M. Jean-Paul CERESOLA

Assistante : Mme Marie BONIFAZIO

Relations Publiques et Protocole : M. Ruchdi HAJJAR

Assisté de : Mme Nadège RABOISSON et M. Sharif KILANY

Commissariat Général :

Commissaire Général : M. Eric BARRABINO

Commissaires Généraux Adjointes : MM.

Christophe ALLGEYER, Romain PUGLIESE et Jean-Michel MATAS

Assistant : M. Jérémy JOFFRE

Secrétaire : M. Antonio RIVELLO

2.4 Organising Committee

Honorary President:

His Serene Highness Prince Albert II of Monaco

National Appeal Court:

Members: Me Daniel SERDET, Me Alain FRANCOIS and Me Thomas BREZZO

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

President: Me Michel BOERI

Vice-President: Messrs Michel FERRY, Bernard RICHELMI and Dr Robert SCARLOT

Honorary General Secretary: Mr André FROLLA

General Secretary: Me Alexis MARQUET

Deputy General Secretary: Mr Jean-Marie CONTERNO

General Treasurer: Mr Roland MELAN

Deputy General Treasurer: Mr Alain FICINI

Presidential Office:

Special Consultant: Mr Emmanuel FALCO

Technical Consultant : Mr Jean-Paul CERESOLA

Assistant : Ms Marie BONIFAZIO

Public Relations and Protocol: Mr Ruchdi HAJJAR

Assisted by: Mrs Nadège RABOISSON and Mr Sharif KILANY

Executive Board:

General Commissioner: Mr Eric BARRABINO

Deputy General Commissioners: Messrs

Christophe ALLGEYER, Romain PUGLIESE and Jean-Michel MATAS

Assistant: Mr Jérémy JOFFRE

Secretary: Mr Antonio RIVELLO



2.5 Commissaires Sportifs

Président : M. Mazen AL-HILLI (BHR)
Commissaire Sportif FIA : Mme Tanja GEILHAUSEN (DEU)
Commissaire Sportif ASN : M. Jean-François CALMES (MCO)
Secrétaire : Mme Yvonne GILLI

2.6 Délégués FIA

Délégué Sportif : M. Timo RAUTIAINEN
Délégué Sécurité : Mme Michèle MOUTON
Délégué Sécurité Adjoint : M. Nicolas KLINGER
E-Délégué Sécurité : M. David RYAN
Délégué Médical : Dr Cem BONEVAL
Délégué Média : Mme Véra DUSSAUSAYE
Délégué Technique : M. Jérôme TOQUET
Délégué Technique Adjoint : M. Karmo UUSMAA
Assistant du Délégué Technique : M. Emanuele SAGLIA
Assistant du Délégué Technique : M. Mohand ABDELMOULA
Assistant du Délégué Technique : M. Marc BOUFFANAIS
Assistant du Délégué Technique : TBC

2.7 Officiels

Directeur de Course : M. Alain PALLANCA
Directeurs de Course Adjoints : MM. Christophe ALLGEYER, Romain PUGLIESE, Jacques ROSSI, Cyril VADA et Gilbert GIRAUD
Stagiaires : Mme Joanna LUONG et M. Nicolas MINAZZOLI

Secrétaire de l'Epreuve : Mme Marielle KRAEMER

Responsable Environnement : Mme Caline DEALEXANDRIS

Chargés des Relations avec les Concurrents : MM. Raymond GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE et Giancarlo RAFFERMI
Stagiaire : M. Antoine MALLO

Délégué Technique ASN : M. Renato MOSCATI

Responsable Communication et Médias :
M. Richard MICOUD

2.5 Stewards

Chairperson: Mr Mazen AL-HILLI (BHR)
FIA Steward: Ms Tanja GEILHAUSEN (DEU)
ASN Steward : Mr Jean-François CALMES (MCO)
Secretary: Ms Yvonne GILLI

2.6 FIA Delegates

Sporting Delegate: Mr Timo RAUTIAINEN
Safety Delegate: Ms Michèle MOUTON
Deputy Safety Delegate: Mr Nicolas KLINGER
E-Safety Delegate: Mr David RYAN
Medical Delegate: Dr Cem BONEVAL
Media Delegate: Ms Véra DUSSAUSAYE
Technical Delegate: Mr Jérôme TOQUET
Deputy Technical Delegate: Mr Karmo UUSMAA
Assistant to Technical Delegate: Mr Emanuele SAGLIA
Assistant to Technical Delegate: Mr Mohand ABDELMOULA
Assistant to Technical Delegate: Mr Marc BOUFFANAIS
Assistant to Technical Delegate: TBC

2.7 Officials

Clerk of the Course: Mr Alain PALLANCA
Deputy Clerks of the Course: Messrs Christophe ALLGEYER, Romain PUGLIESE, Jacques ROSSI, Cyril VADA and Gilbert GIRAUD
Trainees: Ms Joanna LUONG and Mr Nicolas MINAZZOLI

Rally Secretary: Mrs Marielle KRAEMER

Environmental Officer: Ms Caline DEALEXANDRIS

Competitors' Relations Officers: Messrs Raymond GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE and Giancarlo RAFFERMI
Trainee: Mr Antoine MALLO

ASN Technical Delegate: Mr Renato MOSCATI

Communications and Media Manager: Mr Richard MICOUD



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Responsable Hélicoptères : Dr Robert SCARLOT

Responsable Sécurité : M. Jean-Luc VIELLEVILLE
Responsable Sécurité Adjoint : M. Eric PANNIER

Médecin Chef de l'Épreuve : Dr. Benoit PAULMIER
Assistants : Drs Brigitte PASQUIER, Marc-Alexis
MACCHI et Olivier TERNO

Chef des Secours : M. Christophe FABRI

Directeurs d'ES : MM. Christophe FABRI, François
ARDISSON et Guillaume MOREL

Chefs de Sécurité ES : MM. Jean-Christophe
MATTON, Philippe DAVENET et Christian BERNI

Chefs de Sécurité Adjoint ES : MM. Frédéric DAL-
PONT, Michael ADJEDJ et Philippe BOUVIER

Chefs de Poste Départ ES : MM. Philippe GILARDI,
Antonino ARTUSO et Lilian CAILLIOT

Chefs de Poste Arrivée ES : MM. Nicolas DI
CLEMENTE, Nunzio LENA et Nicolas LANTELME

Chefs de Poste CH Parc d'Assistance : MM. William
GUEGUEN, Jean-Marc VITETTA et Edoardo LAINI

Responsable des Nouveaux Départs : M. Romain
ROUX

Responsable des Parcs de Regroupement : M.
Julien BERRY

Responsable du Parc d'Assistance : M. Christophe
GORRY

Responsable des Commissaires : M. Jean-Michel
MATAS

Assistants : M. Antonio RIVELLO et Mme Joanna
LUONG

Responsable Classements : M. Jean-Louis ORSINI

Helicopters Manager: Dr Robert SCARLOT

Chief Safety Officer: Mr Jean-Luc VIELLEVILLE
Deputy Safety Officer: Mr Eric PANNIER

Chief Medical Officer: Dr Benoit PAULMIER
Assistants: Drs Brigitte PASQUIER, Marc-Alexis
MACCHI and Olivier TERNO

Rescue Chief: Mr Christophe FABRI

SS Directors: Messrs Christophe FABRI, François
ARDISSON and Guillaume MOREL

SS Safety Chiefs: Messrs Jean-Christophe
MATTON, Philippe DAVENET and Christian BERNI

SS Deputy Safety Chiefs: Messrs Frédéric DAL-
PONT, Michael ADJEDJ and Philippe BOUVIER

SS Start Marshal Post Chiefs: Messrs Philippe
GILARDI, Antonino ARTUSO et Lilian CAILLIOT

SS Finish Marshal Post Chiefs: Messrs Nicolas DI
CLEMENTE, Nunzio LENA et Nicolas LANTELME

TC Service Park Marshal Post Chiefs: Messrs
William GUEGUEN, Jean-Marc VITETTA and
Edoardo LAINI

Restarts Manager: Mr Romain ROUX

Regroups Manager: Mr Julien BERRY

Service Park Manager: Mr Christophe GORRY

Head Marshals: Mr Jean-Michel MATAS

Assistants: Mr Antonio RIVELLO and Ms Joanna
LUONG

Head of Results Services: Mr Jean-Louis ORSINI



2.8 Permanence du rallye

- MONACO (98000) : Automobile Club de Monaco,
23 Boulevard Albert 1^{er} (Direction Course)

2.8 Rally Head quarter

- MONACO (98000): Automobile Club de Monaco,
23 Boulevard Albert 1^{er} (Race Control)

2.9 Horaires d'ouverture de la Permanence

2.9 HQ Opening Hours

GAP

Lundi <i>Monday</i> 22/01	Mardi <i>Tuesday</i> 23/01	Mercredi <i>Wednesday</i> 24/01	Jeudi <i>Thursday</i> 25/01	Vendredi <i>Friday</i> 26/01
14h00 - 20h00	07h00 - 22h00	08h00 - 21h00	14h00 - 24h00	00h00 - 03h00 06h00 - 23h30
Samedi <i>Saturday</i> 27/01	Dimanche <i>Sunday</i> 28/01			
05h00 - 22h00	04h00 - 09h00			

MONACO

Mercredi <i>Wednesday</i> 24/01	Jeudi <i>Thursday</i> 25/01	Vendredi <i>Friday</i> 26/01	Samedi <i>Saturday</i> 27/01	Dimanche <i>Sunday</i> 28/01
14h00 - 21h00	14h00 - 24h00	00h00 - 03h00 06h00 - 23h30	05h00 - 22h00	04h00 - 16h00

2.10 Emplacement du Parc Fermé

- GAP : Centre Omnisport COSEC
- MONACO : Quai Albert 1^{er}

2.10 Parc Fermé Location

- GAP : Centre Omnisport COSEC
- MONACO : Quai Albert 1^{er}



2.11 Communication et Tableau d’Affichage Officiel Numérique

Pendant l’événement, la communication individuelle et générale entre tous les officiels du rallye (QG du rallye, COC, secrétariat du rallye, CRO, commissaires sportifs, commissaires, etc.) et les concurrents/membres de l’équipage se fera principalement et dans la mesure du possible par voie électronique (téléphone portable, e-mail, Sportity). À cette fin, chaque concurrent doit désigner UN représentant officiel autorisé à recevoir toute notification officielle, ainsi que le contact correspondant (e-mail). Ce contact devra être notifié avant le **lundi 8 janvier 2024**.

Ce contact sera utilisé à la fois pour les communications générales et individuelles.

Comme certaines de ces notifications peuvent être émises pendant que les voitures de rallye sont sur les étapes, cette personne ne peut être ni le pilote ni le copilote. Cette personne doit être un représentant de l’équipe, qui est basé dans le parc d’assistance pendant l’épreuve.

Comme prévu par l’Art. 11.9.4 du CSI FIA, le tableau d’affichage officiel sera le tableau d’affichage numérique, publié sur le site internet de l’événement :

<https://acm.mc/edition/92e-rallye-automobile-montecarlo/espace-concurrents/panneau-daffichage-officiel/>

Il n’y aura pas de tableau d’affichage officiel physique. Les documents officiels du rallye seront également disponibles dans l’application Sportity (téléchargeable pour les appareils iOS sur Appstore et pour les appareils Android sur Google Play). Le mot de passe est **RAMC2024**

Tous les concurrents seront informés uniquement par les notifications de Sportity de la publication de tout document sur le tableau d’affichage numérique.

2.11 Communication & Official Notice Board

During the event, individual and general communication between all rally officials (rally HQ, COC, rally secretariat, CRO, Stewards, Marshals etc.) and the competitors/crew members will primarily and as much as possible be conducted electronically (cell phone, e-mail, Sportity). For this purpose, each competitor is required to nominate ONE official representative authorised to receive any official notifications, along with the respective contact (e-mail). This contact must be notified before **Monday, 8th January 2024**.

This contact will be used both for general and individual communications.

As some of these notifications can be issued while rally cars are on stages, this person can neither be the driver nor the co-driver. This person should be a Team representative, who is based in the Service Park during the event.

As provided for in the FIA ISC Art. 11.9.4, the Official Notice Board will be the digital notice board, published on the event website:

<https://acm.mc/en/edition/92e-rallye-automobile-montecarlo/espace-concurrents/official-notice-board/>

There will be no physical official notice board. Official rally documents will also be available in the Sportity app (downloadable for iOS devices on Appstore and for Android devices on Google Play). Password is **RAMC2024**

All competitors will be informed only by Sportity notifications about the publication of any documents on the digital notice board.



3. PROGRAMME

3. SCHEDULE

3.1 Programme avant la semaine du rallye

3.1 Schedule before the rally week

Mercredi 22 Novembre 2023 / <i>Wednesday, 22nd November 2023</i>
Publication du Règlement Particulier - Ouverture des engagements <i>Supplementary Regulations published - Opening date for entries</i>
Vendredi 22 Décembre 2023 / <i>Friday, 22nd December 2023</i>
Publication du Guide du Rallye 2, du Road Book et des cartes - Clôture des engagements <i>Rally Guide 2, Road Book and maps published - Closing date for entries</i>
Lundi 8 Janvier 2024 / <i>Monday, 8th January 2024</i>
Publication de la liste des engagés <i>Entry list published</i>
Date limite pour l'inscription des voitures ouvreuses <i>Deadline for route note cars registration</i>



3.2 Programme durant la semaine du rallye

3.2 Schedule during the rally week

Jeudi 18 Janvier 2024 / Thursday, 18 th January 2024		
14h00	Ouverture du parc d'assistance aux constructeurs <i>Service Park open to manufacturers</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
Samedi 20 Janvier 2024 / Saturday, 20 th January 2024		
08h00	Ouverture du parc d'assistance à tous les concurrents <i>Service Park open to all competitors</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
Dimanche 21 Janvier 2024 / Sunday, 21 st January 2024		
14h00 - 21h00	Vérifications administratives, distribution du matériel aux concurrents (autocollants, plaques) <i>Administrative checks, materials and documents distributed to competitors (stickers, plates)</i>	MONACO - Automobile Club de Monaco
	Distribution du matériel de reconnaissance et des codes d'accès individuels à l'application RS Lite de suivi des voitures <i>Distribution of the reconnaissance materials and individual access codes to the RS Lite tracking application</i>	
Lundi 22 Janvier 2024 / Monday, 22 nd January 2024		
08h00 - 19h00	Reconnaitances	Annexe II <i>Appendix II</i>
14h00 - 20h00	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
14h00 - 20h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média <i>Accreditation and Media Centre opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
19h00 - 21h00	Distribution du système de suivi de sécurité des voitures de rallye <i>Rally cars safety tracking system distribution</i>	GAP - Camion SAS <i>SAS Truck</i>
21h00	Date limite pour que tous les pilotes et copilotes aient suivi le cours en ligne FIA eLearning pour le dispositif de suivi de sécurité de la FIA <i>Deadline for all drivers and co-drivers to have completed the FIA eLearning online course for the FIA safety tracking device</i>	



Mardi 23 Janvier 2024 / Tuesday, 23 rd January 2024		
07h00 - 22h00	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
07h00 - 22h00	Vérifications techniques pour les P1 non-engagés par un constructeur, P2, P3, P4, RGT et non-prioritaires (sur convocation) <i>Scrutineering for P1 not-entered by a manufacturer, P2, P3, P4, RGT and non-priority drivers (a detailed timetable will be published)</i>	GAP - Lycée Technique CFA
08h00 - 19h00	Reconnaisances	Annexe II <i>Appendix II</i>
08h00 - 20h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média <i>Accreditation and Media Centre opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
16h00	Briefing des Directeurs d'Ecuries <i>Team Principals briefing</i>	GAP - Permanence du Rallye <i>Rally HQ</i>
20h00	Briefing sécurité obligatoire pour tous les pilotes et copilotes <i>Obligatory safety briefing for all drivers and co-drivers</i>	GAP - Media Centre
Mercredi 24 Janvier 2024 / Wednesday, 24 th January 2024		
08h00	Publication de la liste de départ du Shakedown (premier passage) <i>Publication of the start list for Shakedown (first run)</i>	Tableau d'Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>
08h00 - 12h00	Vérifications techniques pour les constructeurs (un horaire détaillé sera communiqué) <i>Scrutineering for manufacturers (a detailed timetable will be published)</i>	GAP - Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
08h00 - 16h00	Reconnaisances	Annexe II <i>Appendix II</i>
08h00 - 21h00	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
08h00 - 21h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média <i>Accreditation and Media Centre opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC



11h00	Briefing des équipages des voitures de sécurité ACM <i>ACM safety cars drivers briefing</i>	GAP - Permanence du Rallye <i>Rally HQ</i>
12h00	Briefing médical <i>Medical briefing</i>	GAP - Permanence du Rallye <i>Rally HQ</i>
12h00 - 12h30	Briefing sécurité pour les médias photo et TV porteurs de chasuble <i>Photo and TV tabard media safety briefing</i>	GAP - Media Centre
14h00 - 21h00	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	MONACO - Automobile Club de Monaco
TBA	Exercice de formation à l'extraction <i>Extrication training exercise</i>	GAP - Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
15h00 - 15h20	Séance d'autographes <i>Autograph signing</i>	GAP - Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
16h31 - 18h30	Shakedown 1 ^{er} tour pour les pilotes P1 et autres pilotes désignés, puis Shakedown pour les pilotes P1, P2 et P3 <i>1st run for P1 and other drivers, if applicable, followed by Shakedown for P1, P2 and P3 drivers</i>	GAP - Route de la Garde
18h30 - 20h30	Shakedown Pour tous les pilotes <i>For all drivers</i>	GAP - Route de la Garde
19h00 - 20h30	Media Pen pour les pilotes P1 et P2 <i>Media Pen for P1 and P2 drivers</i>	GAP - Fan Zone
Jeudi 25 Janvier 2024 / Thursday, 25th January 2024		
08h00 - jusqu'au dernier journaliste / <i>until the last journalist leaves</i>	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
08h00 - 21h00	Ouverture du Centre d'Accréditation <i>Accreditation Centre opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
13h00	Publication de la liste de départ de la Section 1 <i>Publication of the start list for Section 1</i>	Tableau d'Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>
14h00 - 24h00	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
14h00 - 24h00	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	MONACO - Automobile Club de Monaco



15h00 - 15h20	Séance d'autographes <i>Autograph signing</i>	MONACO - Place du Casino
15h20 - 15h30	Photo officielle des voitures WRC <i>WRC cars official photograph</i>	MONACO - Place du Casino
15h30 - 15h40	Photo officielle des pilotes WRC <i>WRC drivers official photograph</i>	MONACO - Place du Casino
15h40 - 16h10	FIA WRC Rencontre avec les Equipages (podium départ) <i>FIA WRC Meet the Crews (start ramp)</i>	MONACO - Place du Casino
16h10 - 16h40	Présentation en grille <i>Grid presentation</i>	MONACO - Place du Casino
16h52	Départ du Jour 1 / <i>Start Day 1</i> « MONACO - GAP »	MONACO - Place du Casino
Vendredi 26 Janvier 2024 / <i>Friday, 26th January 2024</i>		
00h00 - 03h00 06h00 - 23h30	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	MONACO - Automobile Club de Monaco
00h00 - 03h00 06h00 - 23h30	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
02h30	Publication de la liste de départ de la Section 2 <i>Publication of the start list for Section 2</i>	Tableau d’Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>
07h30 - jusqu’au dernier journaliste / <i>until the last journalist leaves</i>	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
07h45	Départ Jour 2 / <i>Start Day 2</i> « GAP - GAP »	GAP - Centre Omnisport COSEC
19h45 Approximativement <i>Approximately</i>	FIA WRC Rencontre avec les Equipages (TPs P1 et top 3 pilotes) <i>FIA WRC Meet the Crews (P1 TPs and top 3 drivers)</i>	GAP - Fan Zone
23h00	Publication de la liste de départ de la Section 4 <i>Publication of the start list for Section 4</i>	Tableau d’Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>



Samedi 27 Janvier 2024 / Saturday, 27 th January 2024		
05h00 - 22h00	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	MONACO - Automobile Club de Monaco
05h00 - 22h00	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
06h30 - jusqu'au dernier journaliste / <i>until the last journalist leaves</i>	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
06h54	Départ Jour 3 / <i>Start Day 3</i> « GAP - GAP »	GAP - Centre Omnisport COSEC
19h15 Approximativement <i>Approximately</i>	FIA WRC Rencontre avec les Equipages (TPs P1 et top 3 pilotes) <i>FIA WRC Meet the Crews (P1 TPs and top 3 drivers)</i>	GAP - Fan Zone
22h00	Publication de la liste de départ de la Section 6 <i>Publication of the start list for Section 6</i>	Tableau d’Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>
Dimanche 28 Janvier 2024 / Sunday, 28 th January 2024		
04h00 - 09h00	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
04h00 - 16h00	Ouverture de la Permanence du Rallye <i>Rally HQ opening hours</i>	MONACO - Automobile Club de Monaco
06h00 - jusqu'au dernier journaliste / <i>until the last journalist leaves</i>	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC MONACO - One Monte-Carlo
06h03	Départ Jour 4 / <i>Start Day 4</i> « GAP - MONACO »	GAP - Centre Omnisport COSEC
15h30	Conférence de presse FIA d’après rallye <i>FIA post-rally press conference</i>	MONACO - Place du Casino
16h15	Cérémonie de remise des prix <i>Prize-giving ceremony</i>	MONACO - Place du Casino
17h00	Vérifications techniques finales <i>Final scrutineering</i>	MONACO - Service du Contrôle Technique
19h00	Publication du classement provisoire <i>Publication of the provisional classification</i>	Tableau d’Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>
20h30	Dîner de gala <i>Gala dinner</i>	MONACO - Sporting Monte-Carlo



4. ENGAGEMENTS

4.1 Date de clôture des engagements

La date de clôture des engagements est **vendredi 22 décembre 2023**.

4.2 Procédure d'engagement

Les concurrents souhaitant s'inscrire au Rallye Monte-Carlo 2024 doivent remplir le formulaire d'inscription électronique à l'adresse <https://registrations.fia.com/wrcmco> avant la date limite d'inscription.

L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'inscription.

Pour être acceptés, les concurrents doivent envoyer la preuve du paiement des frais d'inscription par e-mail à rallye@acm.mc avant la date de clôture des inscriptions.

Les pilotes étrangers doivent soumettre une autorisation de leur ASN dans le même e-mail.

Les concurrents souhaitant marquer des points dans les championnats de la FIA, doivent s'inscrire en utilisant le formulaire électronique standard d'inscription au rallye pour leur championnat, disponible sur le site de la FIA <https://registrations.fia.com/rally>

4.3 Nombre de concurrents acceptés et catégories

Le nombre maximum de concurrents est fixé à 70, répartis en 4 groupes de priorité : priorité 1 (P1), priorité 2 (P2), priorité 3 (P3) et non-prioritaires (NP).

4. ENTRIES

4.1 Closing date for entries

The entries closing date is **Friday, 22nd December 2023**.

4.2 Entry procedure

Competitors wishing to enter Rally Monte-Carlo 2024 must fill in the electronic entry form at <https://registrations.fia.com/wrcmco> before the closing date for entries.

The entry will be accepted only if accompanied by the total amount of the entry fee.

To be accepted, competitors must send the proof of the entry fee payment by e-mail to rallye@acm.mc by the entries closing date.

Foreign drivers must submit an approval from their ASN in the same e-mail.

Competitors wishing to score points in the FIA Championships, must make their entries by using the electronic standard rally entry form for their championship available in the FIA application at <https://registrations.fia.com/rally>

4.3 Number of competitors accepted and categories

The maximum number of competitors is 70, divided in 4 priority groups: priority 1 (P1), priority 2 (P2), priority 3 (P3) and non-priority (NP).



Le classement « Promotion » est réservé aux pilotes non-prioritaires engagés sous le nom du pilote (pilote = concurrent).

The classification "Promotion" is reserved to non-priority drivers entered in the name of the driver (driver = competitor).

4.4 Voitures admises

4.4 Eligible cars

Voitures comme stipulé dans l'Art. 12.4 du RS CMR FIA 2024.

Cars as stipulated in the 2024 FIA WRC SR Art. 12.4.

4.5 Droits d'engagement / Packs engagement

4.5 Entry fees / Entry packages

4.5.1 Droits d'engagement

4.5.1 Entry fees

<p>CONSTRUCTEURS ENGAGES AU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA <i>MANUFACTURER ENTERED IN THE FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP</i></p>	<p>Suivant accord avec la FIA <i>Following FIA agreement</i></p>	
<p>CONCURRENTS ENGAGES DANS UN CHAMPIONNAT ANNEXE <i>COMPETITORS ENTERED IN A SUPPORT CHAMPIONSHIP</i></p>	<p>Suivant accord avec la FIA <i>Following FIA agreement</i></p>	
<p>AUTRES CONCURRENTS <i>OTHER COMPETITORS</i></p>	<p>Avec la publicité facultative de l'organisation <i>Including optional organiser's advertising</i></p>	
	<p>Concurrent non-membre de l'équipage <i>Competitor not aboard the car</i></p>	8 400 €
	<p>Concurrent membre de l'équipage <i>Competitor aboard the car</i></p>	4 000 €
	<p>Sans la publicité facultative de l'organisation <i>Not including optional organiser's advertising</i></p>	
	<p>Concurrent non-membre de l'équipage <i>Competitor not aboard the car</i></p>	10 000 €
	<p>Concurrent membres de l'équipage <i>Competitor aboard the car</i></p>	6 000 €
<p>RECONNAISSANCES UNIQUEMENT <i>RECONNAISSANCE ONLY</i></p>		1 500 €

4.5.2 Packs engagement

4.5.2 Entry packages

Le pack pour les constructeurs WRC, les équipes WRC, WRC2, les voitures RC1 supplémentaires et les concurrents WRC3 sera tel que stipulé par l'Annexe VI du RS CMR FIA 2024.

The package for WRC Manufacturers, WRC Teams, WRC2, further RC1 cars and WRC3 competitors will be as stipulated by the Appendix VI of the 2024 FIA WRC SR.



Pack pour les pilotes non-prioritaires (NP) :

Package for the non-priority drivers (NP):

Surface Parc Assistance Service Park Area		80 m²*	
		* toute demande de surface supplémentaire sera facturée 50 €/m ² - <i>any surface request will be charged €50/m²</i>	
Plaques Voitures / Vehicle Plates		Laissez-Passer / Passes	
Assistance / Service	1	Pilote / Copilote	2
Auxiliaire / Auxiliary	1	Service Team	2
Ouvreur / Route Note Car	1		
Documents			
Règlement Particulier Supplementary Regulations	www.acm.mc	Road Book	2
RG1 & RG2		Programme Officiel Official Program	2
Cartographie Officielle Official Maps		Résultats / Results	Sportity www.acm.mc

4.5 Matériel supplémentaire

Plaque Assistance (une seule plaque supplémentaire possible) : 250 €
Carnet d'Itinéraire : 100 €

4.5 Additional material

Service Plate (only one additional plate possible): 250 €
Road Book: 100 €

4.6 Mode de Paiement

Les droits d'engagement peuvent être réglés par carte de crédit ou par virement bancaire

4.6 Payment details

The entry fees may be paid by credit card or by bank transfer:

Coordonnées bancaires :

Bank details:



Relevé d'Identité Bancaire / IBAN

Titulaire du compte : Automobile Club Monaco

Banque	Guichet	Numéro de compte	Clé RIB
12098	04125	10839904204	67
Agence de domiciliation : MONACO CENTRE			
IBAN : MC5812098041251083990420467			
Code BIC (Bank Identifier Code) : SDBMMCM2			
Routing BIC : NORDFRPP			



Les frais de virement sont à la charge de l'expéditeur.

Le justificatif de règlement doit être envoyé au secrétariat du rallye avant la date de clôture des engagements (vendredi 22 décembre 2023).

4.7 Remboursement

Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :

- aux candidats dont l'engagement serait refusé,
- dans le cas où le rallye n'aurait pas lieu.

Dans tous les autres cas, les droits d'engagement ne seront pas remboursés.

5. ASSURANCE

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile des concurrents à l'égard des tiers, telle que définie ci-dessous :

Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant, en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve :

5.1 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels, causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents, étant précisé toutefois :

- qu'en ce qui concerne les épreuves qui comportent un usage privatif de la voie publique, la responsabilité civile des concurrents entre eux n'est garantie que pour les dommages corporels ;
- que la responsabilité civile du concurrent tenant le volant à l'égard de son coéquipier est garantie pendant toute la durée du rallye.

Transfer fees are charged to the sender.

The proof of settlement should be sent to the rally secretariat before close of entries (Friday, 22nd December 2023).

4.7 Refunds

Entry fees will be refunded:

- to candidates whose entry has not been accepted,
- if the rally does not take place.

In all other cases, no entry fees will be refunded.

5. INSURANCE

The entry fees include the insurance premium which guarantees the competitors' cover, for civil responsibility towards third parties as defined hereunder:

In conformity with the French general regulations governing sporting events and competitions on public highway, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Monaco Government against accident, fire or explosion taking place during the competition covering:

5.1 The financial consequences of civil liability devolving upon the organisers or the competitors resulting from corporal or material damages caused to spectators, to a third party, to competitors, however being specified:

- that concerning the stages using closed sections of public roads, civil liability of competitors towards each other is guaranteed only for corporal injuries;
- that civil liability of the competitor handling the steering wheel towards his co-driver is guaranteed through the whole duration of the rally.



5.2 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au contrôle de l'épreuve, ou envers leurs ayants droit, du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.

5.3 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux départements et aux communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'organisation ou leur matériel.

5.4 Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 25 000 000 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 2 286 736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

5.5 La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les Autorités Départementales ou Municipales ainsi que contre toute autre personne relevant desdites Autorités à un titre quelconque.

5.6 La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les départements français traversés.

5.7 Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ de la partie compétition du rallye et sera acquise non seulement pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel, mais encore pendant la durée du séjour des concurrents en Principauté de Monaco, et dans les départements des Alpes-Maritimes, Alpes-de-Haute Provence, Hautes-Alpes, Drôme et Isère, jusqu'au **dimanche 28 janvier 2024 à 19h00.**

5.2 The financial consequences of civil liability devolving upon the organisers or the competitors with regard to the representatives of the State or members of any public body attached to the traffic authorities in connection with the organisation and controlling the event, or their legal representatives for bodily injuries or material damages caused to them.

5.3 The financial consequences of civil liability devolving upon the State, Departments or Municipalities through any damage caused to third parties by officials, police or military representatives placed at the disposal of the organisers or their material.

5.4 The general conditions of this policy will chiefly stipulate that the coverage is granted up to amount of 25,000,000 € per accident, as far as bodily injuries are concerned. In respect of material damage the coverage is up to 2,286,736 € per accident.

5.5 The insurance certificate must also contain a clause specifying that the insurer, in case of accident, surrenders all claim against the state, and the departmental or municipal authorities, or any other person connected with these authorities, in any capacity.

5.6 The coverage of this insurance will be extended to all French "Departments" covered by the rally.

5.7 It will become effective, at the earliest from the start of the competitive element of the rally and will continue to be so not only during the whole rally and its subsidiary events as specified in the official program, but also during the stay of competitors in the Principality of Monaco and Alpes-Maritimes, Alpes-de-Haute Provence, Hautes-Alpes, Drôme et Isère, until **Sunday, 28th January 2024 at 19h00.**



Les voitures participant à la Séance de Mise au Point seront également couvertes par la même assurance.

5.8 En cas d'abandon, exclusion ou de mise hors course, au cours du rallye, la garantie cessera automatiquement dès ce moment. L'heure de cet abandon, exclusion ou de mise hors course, sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.

5.9 En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit au plus tard dans les 3 jours.

5.10 La police d'assurance visée au présent article ne garantit pas la responsabilité à l'égard des tiers de tout conducteur ne détenant pas une licence internationale.

5.11 Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés des départements traversés commises par les concurrents, qui devront être exclusivement supportées par ceux qui les auront commises.

Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, ouragans, trombes, cyclones, inondations, tremblement de terre, éruptions volcaniques, tempêtes, raz de marée, émeutes, manifestations, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

N.B. : Les concurrents sont informés que les assureurs du Comité d'Organisation du « 92^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sont à leur disposition pour leur accorder toute assurance individuelle qu'ils désireraient souscrire :

ASCOMA JH
24 Boulevard Princesse Charlotte
98000 MONACO
Tél : +377 97 97 22 22
E-mail : jutheau-husson@ascoma.com

Cars participating in the Shakedown will also be covered by the same insurance.

5.8 In case of retirement, exclusion or disqualification of a competitor during the rally, the coverage will automatically cease at that time. The time of this retirement, exclusion or disqualification shall be considered being the one of the closings of the following time control.

5.9 In case of an accident, the competitor or his representative must notify in writing to the insurers within 3 days at the latest.

5.10 The insurance policy mentioned in the present article does not cover the responsibility towards third parties of any competitor not holding an international license.

5.11 The Organising Committee declines all liability concerning the consequences for breach of laws, regulations and ordinances by competitors in the "Departments" they cross, such consequences being solely the liability of those who have incurred or committed them

The Organising Committee also declines all liability concerning any natural disaster, hurricanes, downpours, cyclones, floods, earthquakes, volcanic eruptions, storms, tidal waves, riots, demonstrations, etc... of which competitors and persons aboard the vehicle could suffer and of which all consequences (material, penal and sportive) will have to be supported by these ones.

N.B.: Competitors are informed that the insurers of the Organising Committee of the "92^e Rallye Automobile Monte-Carlo" are at their disposal regarding any individual insurance they would like to take out:

ASCOMA JH
24 Boulevard Princesse Charlotte
98000 MONACO
Tel: +377 97 97 22 22
E-mail: jutheau-husson@ascoma.com



5.12 Les véhicules d'assistance, même porteurs de plaques « SERVICE » ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement au rallye. Ils ne sont pas couverts par la police d'assurance de celui-ci et restent sous la seule responsabilité de leur propriétaire. Il en est de même des voitures avec lesquelles les concurrents participent aux reconnaissances, même si elles sont répertoriées par un numéro ou porteuses d'un signe distinctif du rallye.

6. PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION

6.1 La publicité obligatoire des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 92^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera communiquée par un additif.

La publicité facultative des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 92^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera communiquée par un additif.

Sur le territoire monégasque, la publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées n'est pas interdite. La publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées est interdite sur le territoire Français. Ces lois s'appliquent aux voitures de course, véhicules d'assistance, matériel et vêtements.

6.2 L'organisateur fournira à tous les concurrents les numéros de course et les plaques de rallye conforme à l'Art. 27 du RS CMR FIA 2024. Les plaques et les numéros de compétition doivent figurer sur les voitures pendant toute la durée de la compétition.

Conformément aux dispositions d'identification des véhicules de rallyes (décret n°2012-312 du 5/03/2012 modifiant l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés des 14 & 28/03/2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (21 cm x 14 cm) situés à l'avant et à l'arrière du véhicule (voir l'Annexe IV).

5.12 The service vehicles, even those bearing the special plates "SERVICE" issued by the organiser, may never be considered as official participants in the rally. They are therefore not covered by the insurance policy of the rally and remain the sole responsibility of their owner. It's the same for the cars used by the competitors for the reconnaissance, even if these cars are bearing a serial number or a specific inscription of the event.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 The organiser's mandatory advertising which must be affixed to the competitors' cars of the "92^e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be communicated in a bulletin.

The optional organiser's advertising which may be affixed to the competitors' cars of the "92^e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be communicated in a bulletin.

On the Monegasque territory there is no restriction on alcohol and tobacco advertising. Advertising for alcoholic beverages and tobacco are forbidden in France. These laws apply to competing cars, service cars, team equipment and clothes.

6.2 The organiser will provide each crew with competition numbers and with rally plates as stipulated in the 2024 FIA WRC SR Art.27. Rally plates and competition numbers must be affixed to the cars for the whole duration of the competition.

Following requirement of the French traffic rules regarding the identification of the rally cars (decree n°2012-312 from 5/03/2012 which modifies the article R.411-29 of French traffic rules and the laws of 14 & 28/03/12) identification of all rally cars will be two numbers (21 cm x 14 cm) to be fixed at the front and rear of the car as supplied by the organiser of the rally (See the Appendix IV).



Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité est limitée aux dates et à l'itinéraire prévu pour le rallye.

Ces deux numéros doivent être utilisés à la place des plaques d'immatriculation habituelles qui doivent être retirées ou dissimulées. Cette règle s'applique aussi aux véhicules immatriculés à l'étranger.

Les concurrents ne pourront présenter leurs véhicules aux vérifications techniques qu'après y avoir apposé les plaques de rallye, les panneaux de compétition et la publicité obligatoire.

7. PNEUMATIQUES

7.1 Pneus spécifiés pour utilisation pendant le rallye

En plus de se conformer aux Articles 13, 14 et 15 du RS CMR FIA 2024, l'utilisation des types de pneus suivants est confirmée :

PIRELLI	Cars in Classes RC1	Cars in Classes RC2	Cars in Classes RC3
<i>Soft</i>	235/40R18 PZERO RA WRC SA	235/40R18 PZERO RA7+B	205/45-17 PZERO RA7
<i>SuperSoft</i>	235/40R18 PZERO RA WRC SSA	235/40R18 PZERO RA9	205/45-17 PZERO RA7+
Neige (non-cloutés) <i>Snow (non-studded)</i>	235/40R18 SOTTOZERO STZ-B	235/40R18 SOTTOZERO STZ-B	195/45-17 SOTTOZERO STZ-B
Neige (cloutés) <i>Snow (studded)</i>	235/40R18 SOTTOZERO WRC STZ-B	235/40R18 SOTTOZERO STZ-B	195/45-17 SOTTOZERO STZ-B

Toutes les voitures 4 Roues motrices doivent utiliser des pneus de la société de pneumatiques PIRELLI désignée par la FIA.

Ceci s'applique également à toutes les voitures 4 roues motrices nationales. Si les pneus sont achetés avant le rallye, ils doivent être présentés au fournisseur avant les vérifications techniques d'avant rallye pour vérification du code-barres et de la RFID (Art.13.2.1 RS CMR FIA)

The identification number is the same as the competitor N° for the rally. It is valid only during the rally and on the rally itinerary.

These two numbers must be used in place of the usual registration plates which must be removed or concealed.

Above rule applies also to foreign registered rally cars.

Competitors must present their cars to scrutineering with rally plates, competition numbers and mandatory advertising, affixed to the car.

7. TYRES

7.1 Tyres specified for use during the rally

In addition to complying with Articles 13, 14 and 15 of the 2024 FIA WRC SR, the following types of tyres are confirmed for use:

All 4WD cars must use tyres from the FIA nominated tyre company PIRELLI. This applies also for all national 4WD cars. If tyres are purchased before the rally, such tyres must be presented to the supplier before pre-rally scrutineering for barcode and RFID checking (2024 FIA WRC SR Art. 13.2.1).



Pour les 2 Roues Motrices, la marque et le type de pneumatiques sont libres. Il est toutefois rappelé aux concurrents de respecter :

- L'Art. 13.1.4 du RS CMR 2024 : chaque pneu doit avoir des numéros de code-barres fournis par le fournisseur de code-barres agréé par la FIA en 2024.
- L'Art. 13.3.1 du RS CMR FIA 2024 :
 - Lors des vérifications techniques avant le rallye, le fabricant de pneumatiques sera enregistré par la FIA.
 - Durant toute la durée du rallye tous les pneumatiques doivent provenir du même fournisseur de pneumatiques.
- L'Art. 13.3.2 du RS CMR FIA 2024 : Les pneus asphaltés doivent être conformes à l'Annexe V et être homologués par la FIA (voir liste publiée sur le site internet de la FIA). Pour les voitures RGT, voir l'Art. 13.4.2 du RS CMR FIA 2024.

Le type de jantes suivant est autorisé pour les pneumatiques neige cloutés et neige non-cloutés (de même dimension, même sculpture, même gomme) :

For 2WD cars the make and type of tyre is free. However, competitors are reminded to comply with:

- 2024 FIA WRC SR Art. 13.1.4: Each tyre must have barcode numbers supplied by the 2024 FIA-approved barcode supplier.
- 2024 FIA WRC SR Art. 13.3.1:
 - At pre-rally scrutineering, the tyre manufacturer will be recorded by the FIA.
 - Throughout the whole rally, all tyres must come from the same tyre supplier.
- 2024 FIA WRC SR Art. 13.3.2: Tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA (see list published on the FIA Website). For RGT cars, see the 2024 FIA WRC SR Art. 13.4.2.

The following types of rims for snow studded tyres and snow non-studded tyres, which must be same size, same pattern, same compound, are allowed:



Groupe Group	Taille de la roue Wheel size	Poids min Min. weight
Rally2	8" x 18"	8.9 kg
Rally3	7" x 17"	8 kg
Rally4	6.5" x 16" (or 7" x 17")	7.5 kg (8 kg)
Rally5	6.5" x 16"	7.5 kg
R3 (conforme à l'annexe J 2019) (conforming 2019 App. J)	7" x 17"	8 kg
R2 (conforme à l'annexe J 2018) (conforming 2018 App. J)	6.5" x 16"	7.5 kg
R1 (conforme à l'annexe J 2018) (conforming 2018 App. J)	6.5" x 15" or 6.5" x 16"	7.5 kg

7.2 Fournisseur FIA de pneumatiques pour toutes les voitures 4 roues motrices

7.2 FIA tyre supplier for all 4WD cars

PIRELLI Pneumatici S.p.A.
Viale Piero e Alberto Pirelli n°25
I - 20126 MILANO - Italia
www.pirelli.com

PIRELLI Pneumatici S.p.A.
Viale Piero e Alberto Pirelli n°25
I - 20126 MILANO - Italia
www.pirelli.com

Contact: M. Terenzio Testoni
Tél: +39 335 1227136
Email: terenzio.testoni@pirellif1.com

Contact: Mr Terenzio Testoni
Tel: +39 335 1227136
Email: terenzio.testoni@pirellif1.com

7.3 Quantités

7.3 Quantities

	Cars in class RC1	Cars in classes RC2 and RC3	All other cars
Soft	20	20	Free
Super Soft	24	16	Free
Neige (non cloutés) <i>Snow (non-studded)</i>	12	12	Free
Neige (cloutés) <i>Snow (studded)</i>	24	24	Free
Total alloué <i>Total allocated</i>	80	72	Free
Maxi à utiliser (avec le Shakedown) <i>Max to use (incl. Shakedown)</i>	38	36	36



7.4 Commandes de pneus

Les commandes de pneus doivent être passées au plus tard **vendredi 22 décembre 2023** en utilisant le formulaire de commande Pirelli disponible sur le site internet du rallye.

7.5 Pneumatiques pour les voitures de reconnaissances

Voir l'Art. 35.2 du RS CMR FIA 2024

7.6 Clous (Annexe V - C/ Règlement Pneumatiques pour Neige du RS CMR FIA 2024)

Les dimensions des clous pour les pneus neige montés sur des jantes de 8"x18" doivent respecter les critères suivants :
Seuls les clous à pointe unique cylindrique insérés par l'extérieur de la bande de roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas traverser cette bande.

Ils devront répondre impérativement aux dimensions suivantes :

- diamètre maximum d'embase : 6,5 mm, tolérance comprise. Poids : 2 g ;
 - dépassement du clou par rapport à la surface du pneumatique à l'état neuf : maximum 2 mm ;
 - hauteur totale du clou pointe comprise : 15 mm ;
- Tolérance maximum : 0,5 mm

7.6.1 Densité d'implantation sur des pneus de 18"

Le nombre de clous ne doit pas excéder 10 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

7.6.2 Densité d'implantation (sur des pneus autres que des 18")

Pour tous les pneumatiques autres que ceux mentionnés à l'article 7.6.1 :

Le nombre de clous ne doit pas excéder 12 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

7.4 Tyre orders

Tyre orders must be placed no later than **Friday, 22nd December 2023** using the Pirelli order form available on the rally website.

7.5 Tyres for reconnaissance cars

See the 2024 FIA WRC SR Art. 35.2

7.6 Studs (2024 FIA WRC SR Appendix V - C/ Snow Tyres Regulations)

The stud's dimensions for snow tyre mounted on an 8"x18" rim have to respect the following:
Only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are authorized. They are in no circumstances to go through the tread.

They shall imperatively meet the following sizes:

- maximum base diameter: 6.5 mm, allowance included. Weight: 2 gr;
- stud profusion beyond the surface of the brand-new tyre: maximum 2 mm;
- total stud height including point: 15 mm;

Maximum tolerance: 0.5 mm

7.6.1 Density on the surface covered for 18" tyres

The number of studs must not exceed 10 per linear decimetre of the wheel circumference, except on a central band of 47 mm which must remain free.

7.6.2 Density on the surface covered (other than 18" tyres)

For all other tyres than those mentioned in article 7.6.1:

The number of studs must not exceed 12 per linear decimetre of the wheel circumference, except on a central band of 47 mm which must remain free.



7.6.3 Le cloutage manuel ou mécanique est interdit.

7.7 Les Commissaires Technique se réservent le droit d'organiser des contrôles où bon leur semble et d'effectuer des prélèvements de clous aux fins de vérifications.

7.8 Chaque infraction constatée, en relation avec le règlement relatif aux clous, entraînera une pénalisation de 30 minutes.

7.9 Le contrôle du cloutage pourra être fait en tout lieu, à tout moment, et comprendra les opérations suivantes :

- a) relevé d'une empreinte de la bande de roulement,
- b) prélèvement d'un clou aux fins de mensuration.

7.10 Marquage des Pneumatiques

Les pneumatiques seront marqués après les CHOB, 2E, 5C, 8E, 11C et 14E

8. CARBURANT

Les pilotes prioritaires, devront utiliser le carburant FIA fourni par le fournisseur désigné. Le fournisseur désigné par la FIA pour 2024 est « P1 » qui est autorisé à gérer les commandes de carburant et les services de ravitaillement.

Tous les pilotes RGT et non-prioritaires doivent utiliser au choix :

- le carburant FIA suivant les mêmes conditions et règles que les pilotes prioritaires,

- ou le carburant P1 EC050 RON98 fourni par le fournisseur désigné par l'ACM « P1 » qui est autorisé à gérer les commandes de carburant et les services de ravitaillement.

7.6.3 Manual or mechanical studding are forbidden.

7.7 Scrutineers reserve the right to set up controls wherever they wish and to take studs samples from the tyres for checking purposes.

7.8 Each infringement found in relation to the regulations on studs will entail a 30-minute penalty.

7.9 Checks of the studs can be made, at any time, and will consist of the following operations:

- a) reading of a tread print,
- b) removal of a stud for measuring purposes.

7.10 Tyre Marking

Tyres will be marked after TCOB, 2E, 5C, 8E, 11C and 14E

8. FUEL

All priority drivers, must use the FIA fuel as provided by the FIA appointed supplier. The supplier appointed by the FIA for 2024 is "P1" which is authorized to manage the fuel orders and the refuelling services.

All RGT and non-priority drivers must use either:

- the FIA fuel, following the same conditions and rules as the priority drivers,

- or the P1 EC050 RON98 fuel as provided by ACM appointed supplier "P1" which is authorized to carry out fuel ordering and refuelling services.



Tous les concurrents doivent disposer d'une autonomie en carburant leur permettant de parcourir les distances indiquées dans l'itinéraire entre les zones de ravitaillements plus 3 litres minimum pour les prélèvements de carburant (Art. 62.3.4 du RS CMR FIA 2024).

Toute adjonction de quelque produit que ce soit dans les carburants autorisés est rigoureusement interdite.

8.1 Procédure de commande et prix

Il appartient à tous les concurrents de régler directement avec le fournisseur toutes les questions relatives à l'approvisionnement et au paiement.

Le système de commande de carburant est entièrement en ligne et nécessite une inscription préalable : <https://p1-fuels.odoo.com/>. Les instructions détaillées sont disponibles sur : [P1 - Instructions](#)

Le coût du carburant, y compris les services de ravitaillement, est de 6,57 € + TVA par litre pour le carburant FIA et de 4,98 € + TVA pour le carburant P1 EC050 RON98 distribué aux voitures de rallye. Le mode de paiement est le prépaiement uniquement. Le mode de paiement préféré est par virement bancaire. Une copie du virement doit être envoyée au fournisseur de carburant dès que possible.

La date limite des commandes de carburant est le **vendredi 22 décembre 2023**.

Les équipes ayant passé commande de carburant mais non sélectionnées, seront remboursées.

Pour toute autre information complémentaire concernant le carburant FIA, veuillez contacter motorsports@p1fuels.com.

All competitors must ensure their cars carry sufficient fuel between refuelling zones to complete the distances shown in the itinerary plus at least 3 litres for any fuel sample checks (2024 FIA WRC Art. 62.3.4).

Any addition of any product to the authorized fuels is strictly forbidden.

8.1 Ordering procedure and price

All competitors are responsible for settling directly with the supplier all matters relating to supply and payment.

The system for ordering fuel is completely online and requires a prior registration: <https://p1-fuels.odoo.com/>. Detailed instructions are available here: [P1 - Instructions](#)

The cost of the fuel including refuel services is €6,57 + VAT per litre for the FIA Fuel and €4,98 + VAT for the P1 EC050 RON98 fuel, dispensed into rally cars. The payment method is pre-payment only. Preferred payment method is by Bank transfer only. A copy of the transfer must be sent to Fuel Supplier as soon as possible.

The deadline for fuel orders is **Friday, 22nd December 2023**.

Teams that have placed fuel order but are not selected, will be refunded.

For any further information concerning the FIA fuel, please contact motorsports@p1fuels.com.



9. RECONNAISSANCES

9.1 Procédure d'enregistrement

Conformément à l'Art. 35.5 du RS CMR FIA 2024, tout pilote désirant participer uniquement aux reconnaissances doit remplir le formulaire (Annexe VIII) et s'acquitter d'un droit d'engagement de 1 500 €.

Paiement : par chèque (ordre : Automobile Club de Monaco), carte bleue ou virement bancaire (pour les détails, voir l'Art.4 ENGAGEMENTS).

9.2 Programme

La période des reconnaissances s'étendra **du lundi 22 janvier au mercredi 24 janvier 2024**. Deux passages maximums sont autorisés pour chaque équipage dans chaque épreuve spéciale. (Annexe II - Programme des reconnaissances)

9.3 Restrictions particulières et limitation de vitesse

9.3.1 Toutes les reconnaissances, pour l'ensemble des équipages, ne pourront être effectuées qu'avec des voitures conformes aux dispositions de l'Art. 35.1 du RS CMR FIA 2024.

Quatre autocollants "RECCE" numérotés seront à retirer lors des vérifications administratives, à l'Automobile Club de Monaco – 23 bd Albert 1^{er} – MONACO, **dimanche 21 janvier 2024 de 14h00 à 21h00**, et devront être apposés sur la voiture durant toute la période des reconnaissances (un sur le pare-brise en haut à droite, un sur la lunette arrière centré en haut et un sur chaque fenêtre arrière).

Conformément à l'Art.35.4.7 du RS CMR FIA 2024, il sera délivré deux autocollants « SERVICE RECCE » (avant-arrière) permettant uniquement de rentrer sur les E.S. afin de récupérer le véhicule de reconnaissance.

9.3.2 Les équipages devront se présenter directement au départ de chaque épreuve spéciale. Ces derniers pourront effectuer ces reconnaissances dans l'ordre de leur choix tout en respectant le programme de l'Annexe II.

9. RECONNAISSANCE

9.1 Registration procedure

In line with 2024 FIA WRC SR Art. 35.5, crews taking part in reconnaissance only must complete the registration form (Appendix VIII) and pay a fee of 1,500 €.

Payment: by check (payable to Automobile Club de Monaco), credit card or bank transfer (for details see the Art. 4 ENTRIES).

9.2 Schedule

Reconnaissance will take place **from Monday, 22nd to Wednesday, 24th January 2024**. A maximum of 2 passages are authorized for each crew in each special stage (Appendix II - Reconnaissance Program).

9.3 Supplementary restrictions and speed limits

9.3.1 For all competitors, reconnaissance must be done with cars conforming with the 2024 FIA WRC SR Art. 35.1.

Four "RECCE" numbered stickers must be collected during the administrative checks, at the Automobile Club de Monaco, 23 Bd Albert 1^{er} – MONACO, on **Sunday, 21st January 2024 from 14h00 to 21h00**, and must be affixed on the car during the whole duration of the reconnaissance (one on the top right of the windscreen, one on the top middle of the rear windscreen and one on each rear window).

In accordance with the 2024 FIA WRC SR Art. 35.4.7 two "SERVICE RECCE" stickers (front - rear) will be issued to allow entry to the S.S. to recover the reconnaissance car only.

9.3.2 Crews will go directly to the start of each special stage. They will be allowed to run this reconnaissance in the order of their choice while respecting the program of the Appendix II.



9.3.3 La vitesse maximum autorisée dans les épreuves spéciales pendant les reconnaissances est de 80 km/h, sauf si la signalisation indique une vitesse inférieure.

Tout excès de vitesse au cours des reconnaissances du rallye sera passible d'une amende appliquée par le Directeur de Course (Art.34.2 du RS CMR FIA 2024).

Les équipages devront se munir du carnet de contrôle des infractions durant les reconnaissances.

9.3.4 Il est interdit de circuler sur les spéciales en sens inverse du rallye, sauf l'ES 2, où les concurrents sont autorisés à retourner au départ de l'ES par la D951, entre l'intersection D951 / D301 et l'intersection D951 / D951A.

9.3.5 Toute reconnaissance, en dehors de la période spécifiée, est interdite et sera rapportée aux Commissaires Sportifs qui pourront refuser le départ du rallye et appliquer des pénalités additionnelles.

9.3.6 Il ne sera pas fourni de carnet de contrôle pour les reconnaissances.

Lors de la procédure de pointage, au départ et à l'arrivée d'une épreuve spéciale, le concurrent devra laisser la vitre latérale fermée. Le commissaire en poste présentera au concurrent les données concernant le passage qu'il devra valider.

En cas de file d'attente au départ d'une épreuve spéciale, le commissaire en poste fera respecter 30 secondes d'intervalle maximum.

9.3.7 La participation aux reconnaissances n'est pas autorisée pour les pilotes des voitures ouvreuses.

9.4 Système de suivi pour les reconnaissances

Tous les concurrents devront installer, sur leur smartphone IOS ou Android, une application RS Lite développée par le fournisseur officiel de la FIA, STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

9.3.3 The speed limit during the reconnaissance of a special stage is 80 km/h except where road signs specify a lower speed limit.

Excessive speed during reconnaissance will incur a fine to be applied by the Clerk of the Course (2024 FIA WRC SR Art.34.2).

Crews must have the infringements card during recce.

9.3.4 Under no circumstance may the special stages be run in the opposite direction to rally traffic, except SS 2, where competitors are authorized to return to the start of the SS following D951, from the intersection D951 / D301 to the intersection D951 / D951A.

9.3.5 Any reconnaissance, apart from specified times, is forbidden and will be reported to the Stewards who may refuse the start and apply additional penalties.

9.3.6 No time card will be provided for reconnaissance.

During the check-in procedure, at the start and finish of a special stage, the competitor must keep the side window closed. The appropriate marshal shall present to the competitor the information concerning the passage which he must validate.

In case of a queue at the start of a special stage, the appropriate marshal shall ensure that a maximum interval of 30 seconds is observed.

9.3.7 Participation in reconnaissance is not allowed for drivers of the route note cars.

9.4 Tracking system for reconnaissance

All competitors must make one IOS or Android smartphone available and equip their reconnaissance cars with a smartphone-based application RS Lite developed by the FIA official supplier STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).



SAS fournira les codes d'accès individuels pour l'événement lors de la distribution du matériel des reconnaissances à l'Automobile Club de Monaco - 23, Bd Albert 1^{er} - MONACO, **dimanche 21 janvier 2024 de 14h00 à 21h00.**

La location de smartphones est également disponible auprès de SAS, à demander lors de l'achat du code d'accès sur le site web de SAS et à retirer lors de l'enregistrement des reconnaissances.

Coût du code d'accès :

- P1, P2, P3, RGT et non-prioritaire : 40 €
- Location facultative d'un appareil Smartphone : 100 €.

Le paiement doit être effectué en ligne et à l'avance sur le site internet du SAS :

<https://wrc.statusas.com/shop/recce/>

10. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

10.1 Documents à présenter

Lors des vérifications administratives, les documents originaux et en cours de validité suivants seront contrôlés :

- Licence de compétition du concurrent ;
- Licence internationale du pilote et du copilote ;
- Permis de conduire du pilote et du copilote ;
- Passeport ou carte d'identité du pilote et du copilote ;
- Licence internationale ou nationale de conducteur auto du pilote et du copilote de la voiture ouverte en cours de validité ;
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers ;
- Titre de circulation ou de propriété de la voiture de rallye ;
- Fiche d'homologation de la voiture de rallye.
- Exactitude des informations complétées sur le bulletin d'engagement

10.2 Horaires

Voir l'Art 3. PROGRAMME

SAS will provide individual event access codes during the reconnaissance materials distribution at the Automobile Club de Monaco - 23 Bd Albert 1^{er} - MONACO, **Sunday, 21st January 2024 from 14h00 to 21h00.**

Rental of smartphones is also available from SAS, to be requested when completing the access code purchase on the SAS website and collected during the reconnaissance registration.

Access Code Costs:

- P1, P2, P3, RGT and non-priority: 40 €
- Optional Smartphone Device Rental: 100 €

Payment has to be done online and in advance on the SAS website:

<https://wrc.statusas.com/shop/recce/>

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents to be presented

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Competitor's licence;
- Driver's and Co-driver's international competition licences;
- Driver's and Co-driver's valid driving licence;
- Driver's and Co-driver's passports or identification documents;
- Valid international or national competition licence of the route note car Driver and Co-driver
- ASN authorisation for all foreign competitors and or/ or drivers;
- Rally car's registration papers;
- Rally car's homologation form;
- Completion of all information in the entry form.

10.2 Timetable

See the Art. 3. SCHEDULE



11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE

11.1

- a) Les voitures peuvent être présentées aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.
- b) Un seul véhicule < 3.5 t contenant les pièces détachées sera autorisé par concurrent.
- c) Le protège-carter des voitures des pilotes prioritaires P1, P2 et P3) doit être enlevé pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardé avec la voiture aux fins du pesage.
- d) Toutes les voitures doivent avoir leur bloc moteur muni d'un trou d'au moins 2 mm de diamètre à un emplacement visible lors de l'ouverture du capot moteur, pour le passage du fil de plombage.
- e) La fiche d'homologation certifiée complète de la voiture doit être présentée.
- f) Les Commissaires Techniques peuvent demander d'identifier la voiture. Le châssis et le bloc moteur devront être marqués.
- g) Suite aux vérifications techniques, en cas de non-conformité d'une voiture à la réglementation technique et/ou de sécurité, les Commissaires Sportifs peuvent fixer un délai pour la mise en conformité de cette voiture ou lui refuser le départ.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1

- a) Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.
- b) Only one vehicle < 3.5 t containing spare parts is authorized per competitor.
- c) Priority driver's (P1, P2 and P3) must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials, and kept with the car for weighing purposes.
- d) All cars must have their cylinder-blocks equipped with a hole of at least 2 mm diameter, visible when opening the bonnet to pass the sealing wire.
- e) Car's complete certified homologation form must be presented.
- f) Scrutineers will require the car to be identified. The chassis and cylinder block will be marked.
- g) If a car does not comply with the technical and/or safety regulations, Stewards may set a deadline before which the car must be made compliant, or may refuse the start.



11.2 Horaires

Voir l'Art. 3. PROGRAMME (un horaire détaillé sera communiqué dans un additif)

11.3 Vitres

L'utilisation de films argentés ou fumés est formellement interdite.

11.4 Equipement de sécurité des concurrents (Voir aussi l'Annexe VI)

Tous les équipements vestimentaires (casques, vêtement ignifugés, dispositifs de retenue frontale de la tête (RFT) ect...) prévus d'être utilisés pendant le rallye doivent être présentés aux vérifications techniques. Leur conformité au Chapitre III de l'Annexe L au Code Sportif International sera contrôlée.

Tous les équipements non-conformes saisis par les Commissaires Techniques lors des vérifications techniques seront restitués à l'Automobile Club de Monaco – 23 Bd Albert 1^{er} - MONACO, le dimanche 28 janvier entre 16h00 et 19h00. En cas d'abandon avant le samedi 27 janvier 22h00, ces équipements pourront être retirés à la Permanence du Rallye – COSEC – Avenue de Traunstein – GAP.

Aucun équipement ne sera renvoyé par voie postale.

11.5 Exigences particulières

Chaque voiture concurrente doit être équipée d'un triangle rétro réfléchissant et de deux gilets rétro réfléchissants. Deux coupe-ceintures doivent être en permanence à bord. Ils doivent être facilement accessibles par le pilote et le copilote installés dans leurs sièges avec leurs harnais bouclés (Annexe J au Code Sportif International - Art.253.6.1.3).

11.2 Timetable

See the Art. 3. SCHEDULE (a detailed timetable will be published in a bulletin)

11.3 Windows

The use of silvered or tinted film is forbidden.

11.4 Competitor safety equipment (See also Appendix VI)

All equipment (helmets, flame-resistant clothing, frontal head restraint (FHR) and so on) due to be used during the rally must be presented to scrutineering. They have to be in compliance with the Appendix L to the International Sporting Code - Chapter III.

All non-compliant equipment seized by the Scrutineers during technical checks will be returned to the Automobile Club de Monaco – 23 Bd Albert 1^{er} - MONACO, on Sunday January 28 between 16.00 hrs and 19.00 hrs. In case of withdrawal before Saturday January 27, 22.00 hrs, this equipment can be collected from the Rally HQ – COSEC – Avenue de Traunstein – GAP.

No equipment will be returned by post.

11.5 Special Requirements

Each competition car must be equipped with a reflective triangle and two reflective jackets.

Two belt cutters must be carried on board at all times. They must be easily accessible to the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened (Appendix J to the International Sporting Code - Art. 253.6.1.3).



11.6 Installation du système de suivi de sécurité (Art. 18.2 et 53.2.1 du RS CMR FIA 2024)

Les concurrents doivent avoir installé le système de suivi de sécurité de la FIA sur leur voiture de rallye avant les vérifications techniques. Le système sera contrôlé lors des vérifications.

Les instructions d'installation sont fournies dans l'Annexe V. En cas d'abandon dans une des sections, le système de suivi de sécurité devra être retourné au camion de SAS à Monaco.

Le système peut être collecté par l'équipage ou un représentant.

Aucune caution ne sera demandée pour le système de suivi de sécurité, mais toute dégradation sera facturée ultérieurement.

Les systèmes de suivi de sécurité pourront être démontés dans le Parc Fermé Final et devront être retournés au bungalow SAS à Monaco au plus tard à 19h00 le dimanche 28 janvier 2024.

Même si le Délégué Technique FIA donne l'autorisation, comme stipulé dans l'Art. 63.7 du RS CMR FIA 2024, de retirer le système de suivi de sécurité dans le Parc Fermé Final, cette intervention devra cependant s'effectuer sous le contrôle d'un commissaire technique.

11.7 Caméras embarquées

Selon l'Art. 18.1 du RS CMR FIA 2024, le concurrent de toute voiture équipée d'une caméra embarquée doit avoir l'accord préalable du promoteur. Les caméras autorisées seront identifiées à l'aide d'une décalcomanie adhésive et devront être montées dans la voiture au moment des vérifications techniques.

Les fixations de la caméra et de l'enregistreur doivent être conformes à l'Annexe J, Art. 253.2.

11.6 Installation of the safety tracking system (2024 FIA WRC SR Art. 18.2 and 53.2.1)

Competitors must have the FIA safety tracking system installed in their rally cars before the car is brought to scrutineering. The system will be checked during scrutineering.

Installation instructions are in the Appendix V enclosed.

In case of final retirement in a section, the safety tracking system must be returned to the SAS truck in Monaco.

Safety tracking systems may be collected either by the crew or a representative.

No deposit will be collected for the rally safety tracking equipment, but all the damage caused will be invoiced afterwards.

Safety tracking system devices can be removed in the Final Parc Fermé and must be returned to the SAS portacabin in Monaco no later than 19h00 on Sunday, 28th January 2024.

According to the 2024 FIA WRC SR Art. 63.7 regarding the removal of the tracking system devices in the Final Parc Fermé, even if the agreement of the FIA Technical Delegate is given, this intervention must be completed under the control of a scrutineer.

11.7 On Board Cameras

According to the 2024 FIA WRC SR Art. 18.1, competitor of any car which carries an on-board camera must have the prior agreement of the promoter. Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering.

The fixings of the camera and camera recorder must comply with Appendix J, Art.253.2.



Les concurrents souhaitant utiliser une caméra devront fournir les informations suivantes au promoteur (accréditation@wrc.com) au moins une semaine avant le début des reconnaissances : nom du concurrent, numéro de la voiture, adresse du concurrent et utilisation des images.

Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the promoter (accréditation@wrc.com) at least one week before the start of reconnaissance: competitor's name, car number, competitor's address and use of footage.

11.8 Détails de l'Hybride (Annexe XV du RS CMR FIA 2024)

11.8 Hybrid details (2024 FIA WRC SR, Appendix XV)

- Version de référence de la documentation HY et du guide d'utilisation :

- Reference version of HY documentation and user guide:

WRC-H-

WRC-H-

Documentation_20230911_RaceSystems.zip

Documentation_20230911_RaceSystems.zip

- SOC maximum à définir dans la documentation et le guide de l'utilisateur : 80 % (voir Guide Utilisateur HPS01 / Conditions d'utilisation)

- Max SOC to be defined in the documentation and user guide: 80 % (see HPS01 User Guide / Conditions of use)

- Seuil minimum d'énergie récupérée pour définir une "régénération valide" : 30kJ

- Minimum recovered energy threshold to define a "valid regen": 30kJ

- Seuil minimum d'énergie récupérée pour mettre fin à un boost hybride : 3kJ

- Minimum recovered energy threshold to terminate a hybrid boost: 3kJ

- Remise à zéro du compteur d'énergie régénérée : le compteur d'énergie de régénération est remis à zéro lorsque le compteur d'énergie de boost dépasse 0,5kJ

- Regen energy counter reset: the regen energy counter is reset when the boost energy counter goes over 0,5kJ

- Energie maximale libérée par boost hybride :

- Maximum energy released per hybrid boost:

ES	Longueur (km)	Boost Hybride (kJ)
SD	3,28	230
1	21,01	100
2	25,19	100
3 / 6	16,68	120
4 / 7	17,87	110
5 / 8 / 15	18,31	110
9 / 12	18,79	100
10 / 13	20,04	100
11 / 14	21,37	100
16	19,01	100
17	14,80	140

SS	Length (km)	Hybrid Boost (kJ)
SD	3,28	230
1	21,01	100
2	25,19	100
3 / 6	16,68	120
4 / 7	17,87	110
5 / 8 / 15	18,31	110
9 / 12	18,79	100
10 / 13	20,04	100
11 / 14	21,37	100
16	19,01	100
17	14,80	140



Voitures Rally 1 : Pour des raisons de sécurité, sur les liaisons, la charge/régénération du Dispositif Hybride (HPS) n'est autorisée que lorsque la voiture est en mouvement (vitesse GPS du véhicule > 0 km/h).

Rally1 cars: for safety reasons, on road sections charging / re-generation of the Hybrid Device (HPS) is only allowed while the car is in motion (GPS speed of the vehicle > 0 km/h).

12. DÉROULEMENT DU RALLYE

12.1 Ordres de départ et intervalles - Ordres de départ pendant le rallye

Jeudi :

Comme indiqué pour le « Vendredi » dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2024.

Vendredi :

P1 : Comme indiqué pour le « Vendredi » dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2024, excepté les pilotes P1 reprenant un nouveau départ le vendredi suivant l'Art. 54 du RS CMR FIA 2024 qui partiront en groupe fusionné avant les pilotes P1 dans l'ordre inverse du classement.

Tous les autres pilotes : Comme indiqué pour le « Samedi » dans l'Art 41.2 du RS CMR FIA 2024.

Samedi et Dimanche :

Comme indiqué dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2024.

12.2 Procédure de départ

Le départ du « 92^e Rallye Automobile Monte-Carlo » se déroulera le **jeudi 25 janvier 2024 à 16h52** - Place du Casino - Monaco.

Tous les concurrents devront être présents dans une zone d'attente - Quai Albert 1^{er} - Monaco, qui sera ouverte à partir de 09h00. Ils quitteront cette zone d'attente 15 minutes avant leur heure de présentation sur le podium de départ. **Le régime de Parc Fermé ne s'appliquera pas à cette zone d'attente.**

La liste des concurrents, désignés par le promoteur du WRC, qui devront être présents sur la Place du Casino avant leur heure de pointage sur le podium de départ pour des activités promotionnelles et médiatiques, sera communiquée dans un additif.

Les équipages P1 devront être présents sur le podium de départ (CH 0) 3 minutes avant leur heure de pointage pour des interviews.

12. RUNNING OF THE RALLY

12.1 Start orders and intervals - Start orders during the rally

Thursday:

As indicated for "Friday" in the 2024 FIA WRC SR Art. 41.2.

Friday:

P1: As indicated for "Friday" in the 2024 FIA WRC SR Art. 41.2, with the exception that P1 drivers re-starting on Friday under the 2024 FIA WRC SR Art. 54, will start as a merged group before the other P1 drivers in the reverse order of their position in the classification. All other drivers: As indicated for 'Saturday' in FIA 2024 WRC Art. 41.2.

Saturday and Sunday:

As indicated in the 2024 FIA WRC SR Art. 41.2.

12.2 Start procedure

The start of the "92^e Rallye Automobile Monte-Carlo" will take place on **Thursday, 25th January 2024 at 16h52** - Place du Casino - Monaco.

Crews shall be present in a holding area - Quai Albert 1^{er} - Monaco, which will be open from 09h00. They shall leave this holding area 15 minutes before their due time on the starting podium. **Parc Fermé rules will not apply to this holding area.**

The list of competitors, requested by the WRC promoter, to be present on the Place du Casino before their due time on the starting podium for promotional and media activities, will be published in a bulletin.

P1 crews shall be present on the starting podium (TC 0) 3 minutes before their due time for interviews.



12.3 Procédure d'arrivée

Après le CH 17B, les concurrents quitteront le Parc Fermé (Quai Albert 1^{er}) pour se rendre à la Cérémonie de Remise des Prix (Place du Casino), et seront regroupés dans une zone d'attente située Avenue de Monte-Carlo.

Toutes les voitures sont soumises au règlement du Parc Fermé à partir du CH17A et jusqu'à ce que les Commissaires Sportifs aient ouvert le Parc Fermé. La procédure complète sera communiquée par additif.

12.4 Carnets de contrôle

Le jeu complet des carnets de contrôle pour l'ensemble du rallye (y compris celui du Shakedown) sera distribué avec le matériel du rallye lors des vérifications administratives. Il est impératif pour tous les équipages d'avoir au moins toutes les séries de carnets de contrôle d'une journée entière à l'intérieur de la voiture.

A la fin de la dernière section de chaque journée (CH 2C, 8C, 14C et 17B), les concurrents doivent retourner les carnets de contrôle du jour aux Commissaires en poste et présenter le carnet d'infraction pour vérification.

Les procédures de contrôle du temps seront celles décrites dans les articles 43, 44, 46, 48 et 55 du RS CMR FIA, c'est-à-dire que les carnets de contrôle seront remis physiquement. Toute inscription sur les cartes de temps ne peut être faite que par les officiels du rallye, à l'exception de l'inscription du numéro de la voiture et des marquages sur les cases réservées à l'usage des concurrents.

12.5 Procédure de départ d'épreuve spéciale

Voir l'Annexe VII du RS CMR FIA 2024.

12.3 Finish procedure

After TC 17B, competitors will leave the Parc Fermé (Quai Albert 1^{er}) to go to the Prize-Giving Ceremony (Place du Casino), and will be regrouped in a holding area located on Avenue de Monte-Carlo.

All cars are under the Parc Fermé regulations from TC17A and until the Stewards have opened the Parc Fermé. The complete procedure will be communicated by a bulletin.

12.4 Time cards

The complete set of time cards for the whole rally (including the Shakedown time cards) will be delivered with the rally materials at the administrative checks. It is imperative for all crews to carry at least all the time card sets for a whole day inside the car.

At the end of the last section of each day (TC 2C, 8C, 14C and 17B), competitors must return the time cards of the day to the Marshals on duty, and present the infringement book for verification.

Time control procedures will be as described in the 2024 FIA WRC SR Art. 43, 44, 46, 48 and 55, ie. time cards will be physically handed over. Any writing on the time cards can only be done by the rally officials, except filling in the car number and markings on the boxes reserved for competitor's use.

12.5 Special stage start procedure

See the 2024 FIA WRC SR Appendix VII.



12.6 Pointage en avance

Les équipages sont autorisés à pointer en avance aux :

CH 2C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé
ENTREE

CH 8C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé
ENTREE

CH 14C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé
ENTREE

CH 17A Zone Technique ENTREE

CH 17B Zone Technique SORTIE/Parc Fermé
ENTREE

12.7 Flexi-assistance

L'Art.59 du RS CMR FIA 2024 s'appliquera aux concurrents P1 et P2 uniquement.

Tous les autres concurrents sont tenus de commencer leur assistance du soir de 48 minutes immédiatement après la zone technique de 13 minutes les jeudi, vendredi et samedi.

Les voitures de compétition de tous les concurrents pourront être conduites par un représentant habilité du concurrent depuis le Parc d'Assistance jusqu'au Parc Fermé.

12.8 Nouveau départ après un abandon

Voir les Art. 54 & 55 du RS CMR FIA 2024.

12.9 Si une voiture ne peut pas être redémarrée et conduite par ses propres moyens depuis le Parc Fermé de fin d'étape jusqu'au parc d'assistance avant l'assistance, les officiels/commissaires et/ou le personnel de l'équipe seront autorisés à pousser ou remorquer la voiture jusqu'à son aire d'assistance dédiée. Aucun autre travail que le remorquage ne peut être effectué.

12.10 Zones VHE

Les voitures Rally1 hybrides devront rouler en mode électrique dans les zones notifiées dans le Road Book ainsi que dans le parc d'assistance à compter du **jeudi 25 janvier 2024** et entre les CH 2A & 2C, 2D & 2E, 5A & 5C, 8A & 8C, 8D & 8E, 11A & 11C, 14A & 14C, 14D & 14E, 17A & 17B.

12.6 Early check-in

Crews are allowed to check-in early at:

TC 2C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC 8C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC 14C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC 17A Technical Zone IN

TC 17B Technical Zone OUT/Parc Fermé IN

12.7 Flexi-service

The 2024 FIA WRC SR Art.59 will apply to P1 and P2 competitors only.

All other competitors are required to start their 48-minute evening service straight after the 13-minute technical zone on Thursday, Friday and Saturday.

The competing cars of all competitors may be driven by an authorised representative of the competitor from the Service Park to the Parc Fermé.

12.8 Restart after retirement

See the 2024 FIA WRC SR Art. 54 & 55.

12.9 Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Overnight Parc Fermé to the service area before service, the officials/marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay. No other work than towing can be done.

12.10 HEV Zones

Rally1 Hybrid cars must run in electric mode in the areas notified in the Road Book as well as in the service park starting from **Thursday 25th January 2024** and between TC 2A & 2C, 2D & 2E, 5A & 5C, 8A & 8C, 8D & 8E, 11A & 11C, 14A & 14C, 14D & 14E, 17A & 17B.



12.11 Power Stage

Conformément à l'Art. 50 du RS CMR FIA 2024, l'ES 17 "La Bollène-Vésubie / Col de Turini" sera la Power Stage.

12.11.1 Ordre de départ et intervalles de la Power Stage

Voir Art. 50.3 du RS CMR FIA 2024.

Tous les équipages devront être à la disposition de l'organisateur au regroupement entre les CH 16A et 16B, afin de pouvoir recevoir les informations sur leur heure de départ au CH 16B, si cette information est différente de celle qui leur a été donnée à leur arrivée au CH 16A.

Le réajustement de la pression des pneumatiques est autorisé à l'intérieur du regroupement.

12.11.2 Arrivée de la Power Stage

Voir l'Art. 50.5 du RS CMR FIA 2024

12.12 Parc d'Assistance

12.12.1 L'accès au parc d'assistance pour les constructeurs sera autorisé à partir du **jeudi 18 janvier 2024 - 14h00**.

12.12.2 L'accès au parc d'assistance pour les autres concurrents sera autorisé à partir du **samedi 20 janvier 2024 - 08h00**.

12.12.3 La vidange des eaux usées, le lavage des véhicules et le piquetage au sol sont interdits sur le parc d'assistance. Toute infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger des pénalités.

Une zone de lavage sera installée à l'entrée du parc d'assistance.

12.12.4 **Les branchements électriques illégaux sur du mobilier urbain sont strictement interdits. En cas d'infraction une amende de 1 500 € sera appliquée. Toute application de ce règlement par le Directeur de Course sera notifiée par celui-ci au concurrent concerné.**

12.11 Power Stage

In compliance with the 2024 FIA WRC SR Art. 50, SS 17 "La Bollène-Vésubie / Col de Turini" will be the Power Stage.

12.11.1 Start order and intervals of the Power Stage

See the 2024 FIA WRC SR Art. 50.3.

All crews must be at the organiser's disposal in the regroup area between TC 16A and TC 16B, in order to be able to receive information about their start time from TC 16B. This information may be different from the one available at their arrival to TC 16A.

The adjustment of tyre pressure is allowed inside the regroup.

12.11.2 Finish of the Power Stage

See the 2024 FIA WRC SR Art. 50.5.

12.12 Service Park

12.12.1 Service Park will be open to manufacturers from **Thursday, 18th January 2024 - 14h00**.

12.12.2 Service Park will be open to all competitors from **Saturday, 20th January 2024 - 08h00**.

12.12.3 Draining of waste water, car washing and any drilling for stakes into the ground are not permitted in the service park. Any infringement will be reported to the Stewards who may impose penalties.

A washing area will be set up at the entrance to the service park.

12.12.4 **Unauthorized power supply from street fittings is forbidden. In case of infringement a penalty of 1,500 € will be applied. Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.**



12.12.5 L'évacuation des camions vides et des tracteurs des constructeurs se fera obligatoirement à partir du **samedi 20 janvier 2024 - 08h00** afin de libérer le parc d'assistance pour les autres concurrents. Ces véhicules devront être stationnés sur le parking ERDF. **Le non-respect de ce règlement entraînera une pénalité de 1 500 € par véhicule. Toute application de ce règlement par le Directeur de Course sera notifiée par celui-ci au concurrent concerné.**

Seuls les véhicules identifiés « Service », « Auxiliaire » ou « Ouvreur » sont autorisés dans le parc d'assistance. Si ces véhicules ne rentrent pas dans l'espace alloué à chaque concurrent, ils doivent être stationnés en dehors du parc d'assistance.

Leur circulation dans les voies réservées aux concurrents est interdite 30 minutes avant l'heure de pointage du premier concurrent au CH d'entrée de parc d'assistance jusqu'à l'heure de pointage du dernier concurrent au CH de sortie de parc d'assistance.

Tout véhicule ne stationnant pas dans la zone allouée au concurrent dans le parc d'assistance entraînera une pénalité de 1 500 € par véhicule. Toute application du règlement par le Directeur de Course sera notifiée par celui-ci au concurrent concerné.

12.12.6 Des tapis de sol doivent être utilisés. **Le non-respect de ce règlement entraînera une pénalité de 1 500 € par véhicule. Toute application du règlement par le Directeur de Course sera notifiée par celui-ci au concurrent concerné.**

12.12.7 L'organisateur fournira l'eau aux constructeurs. Des points d'eau répartis dans le parc d'assistance seront disponibles pour tous les concurrents.

12.12.5 Manufacturers' trucks and trailers must evacuate the service park no later than **Saturday, 20th January 2024 - 08h00** to keep the service park clear for the other competitors. These vehicles must be parked in the ERDF car park. **Failure to comply will result in a penalty of 1,500 € per vehicle. Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.**

Only vehicles identified "Service", "Auxiliary" or "Route Note Car" are allowed in the service park. If these vehicles do not fit in the competitors' allocated area, they must be parked outside the service park.

These vehicles must not be driven in the lanes used by the competing cars 30 minutes prior to the expected arrival of the first competitor at TC service park IN until the last competitor has checked-in at TC service park OUT.

Any vehicle which is not parked inside the competitor's allocated area in the service park will result in a penalty of 1,500 € per vehicle. Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.

12.12.6 Floor mats must be used. **Failure to comply will result in a penalty of 1,500 € per vehicle. Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.**

12.12.7 The organiser will supply water to manufacturers. Water points will be available within the service park for all competitors.



12.12.8 L'organisateur ne fournira pas l'électricité aux concurrents dans le parc d'assistance.

12.13 Sortie du Parc Fermé final

Les voitures ne pourront ressortir du Parc Fermé final que lorsqu'il aura été déclaré ouvert par les Commissaires Sportifs.

Une heure après la publication du classement final, le Parc fermé ne sera plus sécurisé et l'organisateur ne sera plus responsable des voitures.

12.14 Zone de Montage Pneumatiques (ZMP)

En complément du travail permis dans la Zone de Montage des Pneumatiques et conformément à l'Art. 60 du RS CMR FIA 2024, les concurrents sont aussi autorisés à monter tout éclairage auxiliaire dans cette zone.

Les membres de l'équipe autorisés dans la Zone de Montage des Pneumatiques sont autorisés à apporter des éclairages auxiliaires.

Les outils nécessaires à l'installation doivent être transportés dans la voiture de rallye.

12.15 Briefing Sécurité Pilotes

Tous les pilotes et copilotes doivent suivre le cours « eLearning » de la FIA et passer l'évaluation (nouvelle version 2024) pour le dispositif de suivi de sécurité de la FIA avant le **lundi 21 janvier 2024 à 21h00**. Les instructions seront envoyées par e-mail à tous les concurrents.

Tous les pilotes et copilotes sont tenus d'assister au briefing de sécurité le **mardi 23 janvier 2024 à 20h00 au Centre Media**.

12.16 Zones Média

Tous les pilotes prioritaires (et les copilotes sur demande) doivent être disponibles pour des interviews avec les médias pendant un minimum de 15 minutes ou jusqu'à ce qu'ils soient autorisés à partir par le Délégué Média FIA.

La zone média sera opérationnelle comme suit :
TC2A, TC5A, TC8A, TC11A, TC14A, TC17A

12.12.8 The organiser will not supply power to competitors in the service park.

12.13 Car release from final Parc Fermé

Cars will be authorized to leave the final Parc Fermé once the Parc Fermé has been declared open by the Stewards.

One hour after the publication of the final classification, the Parc Fermé will no longer be supervised and the organiser will no longer be responsible for the cars.

12.14 Tyre Fitting Zone (TFZ)

In addition to the work permitted in the Tyre Fitting Zone and under the 2024 FIA WRC SR Art. 60, competitors are also allowed to install any auxiliary lights in that zone.

Team members allowed in the Tyre Fitting Zone are allowed to bring any auxiliary lights.

Any tools needed for the installation must be carried in the rally car.

12.15 Drivers Safety Briefing

All drivers and co-drivers must complete the FIA "eLearning" course and pass the (new 2024 version) assessment for the FIA Safety Tracking Device by **Monday, 21st January 2024 at 21h00**. Instructions will be sent by e-mail to all competitors.

All drivers and co-drivers are required to attend the safety briefing on **Tuesday, 23rd January 2024 at 20h00 in the Media Centre**.

12.16 Media Zones

All priority drivers (and co-drivers upon request) must be available for media interviews for a minimum of 15 minutes or until they are given permission to leave by the FIA Media Delegate.

The media zone will be operational as follow:
TC2A, TC5A, TC8A, TC11A, TC14A, TC17A



L'accès à la zone média est limité aux personnes suivantes :

1. Les médias accrédités ou le personnel média de l'équipe détenant un laissez-passer vert ;
2. Les directeurs d'équipe ou les représentants de l'équipe qui, au vu du Délégué Média FIA, exercent des fonctions médiatiques. Ces représentants doivent demander au Délégué Média FIA l'activation de l'autocollant NFC sur leur laissez-passer pour cet événement ;
3. Les détenteurs d'un laissez-passer All Access rouge.

Aucun autre membre du personnel ne sera autorisé dans la Zone Médias à moins d'être autorisé par le Délégué Médias de la FIA et de détenir un pass correct et un accès approuvé.

Les demandes d'activation de l'autocollant NFC (à l'exception des laissez-passer rouges et des laissez-passer médias verts), doivent être envoyées par email : vdussausaye@fia.com au plus tard le **lundi 22 janvier 2024**.

12.17 Parc Fermé de nuit

Nonobstant l'article 63.2 et conformément à l'Art. 2.13 du RS CMR FIA 2024, ce qui suit s'applique au début des sections 2, 4 et 6 :

Sous la supervision des commissaires techniques, un représentant de chaque Constructeur ainsi que le représentant du fournisseur du système hybride sont autorisés à entrer dans le Parc Fermé de nuit 20 minutes avant l'heure de départ prévue de la voiture du concurrent pour s'assurer que le système haute tension de la voiture démarre normalement lorsque que l'alimentation est mise en route. Si nécessaire, le représentant du fournisseur du système hybride est autorisé à connecter un ordinateur portable à la voiture et à effectuer une réinitialisation du système. Aucun autre travail n'est autorisé sur la voiture.

Access to the media zone is restricted to the following:

1. Accredited media or team media personnel holding a green pass;
2. Team principals or team representatives, who are, in view of the FIA Media Delegate, performing media duties. Those representatives must request to the FIA Media Delegate the activation of the NFC sticker on their pass for this event;
3. Holders of a red All Access pass.

No other personnel will be allowed in the Media Zone unless authorised by the FIA Media Delegate and holding the correct pass and approved access.

Requests for the activation of the NFC sticker (excluding red all-access and green media passes) should be sent by email to: vdussausaye@fia.com no later than **Monday, 22nd January 2024**.

12.17 Overnight Parc Fermé

Notwithstanding Art. 63.2 and in accordance with Art. 2.13 of the 2024 FIA WRC SR, the following applies at the Start of Sections 2, 4 and 6:

Under the supervision of scrutineers, one representative of each Manufacturer together with the hybrid system provider's representative are allowed to enter the overnight Parc Fermé 20 minutes before the competitor's car due start time to ensure that the car's high voltage system starts-up normally when the main power is switched on. If necessary, the hybrid system provider's representative is allowed to connect a laptop to the car and perform a system reset. No other work is allowed on the car.



Lorsque la voiture est garée pendant la nuit dans le Parc Fermé, le MDS doit être mis en position OFF.

13. IDENTIFICATION DES OFFICIELS

Les Officiels sont identifiés de la manière suivante :

Directeur d'ES :

veste bleue marquée DIRECTEUR ES

Chef de Sécurité ES :

veste bleue marquée CHEF DE SECURITE

Adjoint Chef de Sécurité ES :

veste bleue marquée CHEF DE SECURITE ADJOINT

Chefs de Poste :

veste rouge marquée CHEF DE POSTE

Commissaires : **veste rouge**

Commissaires Radio :

veste orange marquée RADIO

Commissaires Drapeau Rouge :

veste rouge avec le signe radio

Chargés des Relations avec les Concurrents :

veste bleue et brassard jaune

Intervenants Médicaux : **veste jaune**

Commissaires Technique : **veste noire**

Commissaires Media : **veste verte**

Commissaires Sécurité :

veste jaune marquée SECURITE

Intervenants Sécurité : **veste orange**

Autres Officiels : **veste bleue**

14. VOITURES OUVREUSES

14.1 Une voiture ouvreuse par équipage inscrit au rallye peut être utilisée.

Cette voiture devra :

- Contenir 2 personnes au maximum, chacune en possession d'une licence internationale ou nationale de compétition de pilote (sauf pour les ouvreur des pilotes P1) ;
- Être conforme aux exigences concernant les voitures de reconnaissances comme indiqué à l'Art. 35.1 du RS CMR FIA 2024 ;

When the car is parked in the overnight Parc Fermé, the MSD has to be turned into OFF-position.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Officials are identified as follow:

SS Commanders:

blue jacket marked DIRECTEUR ES

SS Chief Safety Officers:

blue jacket marked CHEF DE SECURITE

SS Deputy Chief Safety Officers:

blue jacket marked CHEF DE SECURITE ADJOINT

Post Chiefs:

red jacket marked CHEF DE POSTE

Marshals: **red jacket**

Radio Marshals: **orange jacket marked RADIO**

Red Flag Marshals: **red jacket with radio sign**

Competitors' Relations Officers:

blue jacket with yellow armband

Medical Officers: **yellow jacket**

Scrutineers: **black jacket**

Media Marshals: **green jacket**

Safety Marshals: **yellow jacket marked SECURITE**

Safety Officers: **orange jacket**

Other Officials: **blue jacket**

Safety Officers: **orange jacket**

Other Officials: **blue jacket**

14. ROUTE NOTE CARS

14.1 One route note car may be used for each crew entering the rally.

This car shall:

- Carry no more than 2 persons, both having an international or national driver's competition licence (except for P1 drivers' RNC crews);
- Comply with the requirements for reconnaissance cars as in the 2024 FIA WRC SR Art. 35.1;



- Porter toute signalisation requise par la FIA sur chaque porte avant, y compris les logos « Safe Drive » ;
- Utiliser le système de suivi, comme utilisé lors des reconnaissances ;
- Partir dans l'ES au plus tard à H-70 avant le départ du premier concurrent ;
- Être équipée de pneumatiques adaptés aux conditions climatiques ;
- Respecter la liste des points d'échange de notes ;
- N'effectuer qu'un passage sur chaque épreuve spéciale ;
- N'interférer d'aucune manière avec le programme du rallye ;
- Être utilisée uniquement pour leur pilote attribué et se retirer si le pilote abandonne.

La demande d'utilisation d'une voiture ouvreuse devra être adressée au secrétariat du rallye au plus tard le lundi 8 janvier 2024 (utiliser le formulaire publié sur le site du Rallye sous Espace Concurrents / Formulaires).

En l'absence de l'équipage de la voiture de notes, un membre d'équipe par concurrent peut être présent dans les points d'échange de notes dans le seul but de remettre les notes à(aux) l'équipage(s) respectif(s).

14.2 Système de suivi pour les voitures ouvrees
Chaque équipage de voiture ouvreuse devra installer sur son smartphone IOS ou Android, l'application RS Lite développée par le fournisseur officiel de la FIA, STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

Cette application devra être activée à partir de l'ouverture du CH de début d'étape le matin et désactivée seulement dès l'entrée au CH de fin d'étape même si la voiture ouvreuse reste au parc d'assistance dans la journée.

Restitution : **Bungalow SAS à Monaco au plus tard à 19h00 le dimanche 28 janvier 2024.**

- Carry any required FIA signage on each front door including "Safe Drive" logos;
- Operate the tracking system as used during reconnaissance;
- Start in the special stages no later than H-70' before the first competitor;
- Use tyres adapted to the weather conditions;
- Respect the list of routes note exchange points;
- Cover no more than one passage of each special stage;
- In no way interfere with the schedule of the rally;
- Be used only for their allocated driver and withdrawn if this driver retires.

The request to use a route note car must be sent to the secretariat of the rally no later than Monday, 8th January 2024 (use form published on the Rally website under Competitors Area / Forms).

If not the route note crew, one team member per competitor may be present in the route note exchange points for the sole purpose of handing over the notes to the respective crew(s).

14.2 Tracking system for route note cars
All route note cars crew must install on its IOS or Android smartphone, the RS Lite application developed by the FIA official supplier, STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

This application will have to be activated from the opening of the TC at the start of the day in the morning and deactivated only at the entry of the TC at the end of the day, even if the route note car remains in the service park during the day.

Return: **SAS portacabin in Monaco no later than 19h00 on Sunday, 28th January 2024.**



14.3 La vitesse maximum autorisée sur les épreuves spéciales pour les voitures ouvertes est de 80 km/h.

14.4 Tout excès de vitesse d'une voiture ouverte constaté par les Autorités en place ou par SAS sera passible d'une amende appliquée par le Directeur de Course.

15. PRIX

Classement Général :

- 1^{er} Coupe de S.A.S. le Prince Souverain de Monaco
- 2^e Coupe de la Ville de Monaco
- 3^e Coupe de la Direction du Tourisme et des Congrès de la Principauté de Monaco
- 1^{er} Constructeur Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco

Classement FIA Masters Cup

- 1^{er} Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco

Classement FIA WRC2

- 1^{er} Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco

Classement FIA WRC2 Challenger

- 1^{er} Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco

Classement FIA WRC3

- 1^{er} Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco

Classement « 2 Roues Motrices » :

- 1^{er} Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco et 3 300 €
- 2^e Coupe de la Société des Bains de Mer et 2 200 €
- 3^e Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 1 100 €

14.3 The maximum speed authorized on the special stages for the route note cars is 80 km/h.

14.4 Any speeding by a route note car observed by the Authorities in place or by SAS will be subject to a fine applied by the Clerk of the Course.

15. PRIZES

General classification:

- 1st Cup of the H.S.H. The Sovereign Prince of Monaco
- 2nd Cup of the Monaco Municipality
- 3rd Cup of the "Direction du Tourisme et des Congrès" of the Principality of Monaco
- 1st Manufacturer: Cup of the President of the Automobile Club de Monaco

FIA Master Cup classification:

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco

FIA WRC2 classification:

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco

FIA WRC2 Challenger classification:

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco

FIA WRC3 classification:

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco

"2WD" classification:

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 3,300 €
- 2nd Cup of the Société des Bains de Mer and 2,200 €
- 3rd Cup of the Automobile Club de Monaco and 1,100 €



Classement « Promotion » (réservé aux pilotes non-prioritaires uniquement) :

- 1^{er} Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco et 6 000 €
- 2^e Coupe de la Société des Bains de Mer et 4 000 €
- 3^e Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 2 000 €

Classement par « Classe » (sauf Classe RC1) (réservé aux classes comportant au moins 4 partants. Dans le cas contraire, les concurrents seront admis dans la classe supérieure) :

- 1^{er} Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 1 000 €

16. VÉRIFICATIONS FINALES ET RÉCLAMATIONS

16.1 A l'issue de la cérémonie de remise des Prix, les voitures sélectionnées devront se présenter aux vérifications techniques finales situées au Service du Contrôle Technique Automobile - 8, Avenue Prince Albert II - 98000 MONACO.

Les concurrents concernés par ces vérifications finales devront prévoir une personne de leur choix pour conduire leur voiture du podium vers la zone technique, puis de la zone technique vers le Service du Contrôle Technique Automobile. Les autres concurrents retourneront directement au Parc Fermé.

16.2 Droits de réclamation

Montant du droit de réclamation : 1 000 €

Si la réclamation nécessite le montage et réassemblage d'une partie bien définie de la voiture, une caution supplémentaire sera notifiée par les Commissaires Sportifs selon l'Art. 13.4.3 du Code Sportif International FIA 2024.

"Promotion" classification (for non-priority drivers only):

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 6,000 €
- 2nd Cup of the Société des Bains de Mer and 4,000 €
- 3rd Cup of the Automobile Club de Monaco and 2,000 €

Classification by "Class" (except RC1 Class) (reserved for classes having a minimum of 4 starters: should this number not be reached, competitors are admitted in the next class up):

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 1,000 €

16. FINAL CHECKS AND PROTESTS

16.1 After the podium ceremony, selected competitors will have to present their cars for final technical scrutineering located at the Service du Contrôle Technique Automobile - 8, Avenue Prince Albert II - 98000 MONACO.

Each competitor selected to attend the final scrutineering will have to provide a team member to drive their car from the podium to the technical zone, then from the technical zone to the "Service du Contrôle Technique Automobile". The other competitors will return straight to the Parc Fermé.

16.2 Protest deposit

Protest deposit amount: 1,000 €

If the protest requires the dismantling and the reassembly of a clearly defined part of the car, an additional deposit may be specified by the Stewards in accordance with the 2024 FIA International Sporting Code.



Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, et à la charge du concurrent visé par la réclamation dans le cas contraire.

Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérification, transport, etc.) sont supérieurs au dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant.

En revanche, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

16.3 Montant du droit d'appel

Montant du droit d'appel international (FIA) :
6 000 €

17. DÎNER DE GALA

17.1 Exigence de Présence

- Top 3 du classement « Général »
- Le Constructeur vainqueur du classement « Général »
- Le pilote et le copilote vainqueurs du classement « Promotion »

17.2 Lieu

Le Dîner de Gala se tiendra le **dimanche 28 janvier 2024 à 20h30** au Sporting Monte-Carlo.

Le prix pour les personnes souhaitant assister au Dîner de Gala (autres que celles nommées à l'Art. 17.1) est de 360 € par personne.

Réservation obligatoire jusqu'au **vendredi 26 janvier 2024 - 18h00** au Service Protocole - Automobile Club de Monaco - 23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO.

Tenue de soirée obligatoire, sauf pour les Equipes Constructeurs (chemise officielle, pantalon noir et chaussures de ville).

The expenses incurred by the work and the transport of the vehicle shall be charged to the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if the claim is founded.

If the claim is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the guarantee deposit, the difference shall be charged to the claimant.

Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to him.

16.3 Appeal deposit amount

International appeal deposit (FIA): 6,000 €

17. GALA DINNER

17.1 Attendance Requirements

- Top 3 of the "General" classification
- The Manufacturer winning the "General" classification
- The driver and co-driver winning the "Promotion" classification

17.2 Venue

The Gala Dinner will take place on **Sunday, 28th January 2024 at 20h30**, at the Sporting Monte-Carlo.

The price for people wishing to attend the Gala Dinner (other than those named in Art. 17.1) is 360 € per person.

Booking is compulsory, until **Friday, 26th January 2024 - 18h00**, at the Service Protocole - Automobile Club de Monaco - 23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO.

Black-tie compulsory, except for the Manufacturer Teams (official team shirt, black trousers and casual shoes).



ANNEXE I: ITINERAIRE

APENDIX I: ITINERARY

WEDNESDAY 24 JANUARY 2024						
TC/SS	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
	Gap - Service Park		0,00	0,00		
	Refuel - Gap					
SD	Shakedown		4,39	4,29		16:26
<i>SD</i>	<i>Shakedown</i>	<i>3,28</i>				<i>16:31</i>
	Gap - Service Park		7,73	11,01		
TOTALS		3,28	12,12	15,40		
Sunrise : 08h03 (Gap) - 07h56 (Monaco)		Sunset : 17h31 (Gap) - 17h28 (Monaco)				

VERSION 1 - 22.11.2023

THURSDAY 25 JANUARY 2024						
TC/SS	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
0	Monaco		0,00	0,00		16:52
0A	Digne-les-Bains - Tyre Fitting Zone IN		168,87	168,87	02:45	19:37
	Tyre Fitting Zone (Digne-les-Bains)				00:15	
0B	Digne-les-Bains - Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10		19:52
	Refuel - Digne-les-Bains	RZ 1	0,10			
	Distance to next refuel	21,01	44,30	65,31		
1	Thoard		26,41	26,41	00:40	20:32
<i>SS 1</i>	<i>Thoard / Saint-Geniez (Live TV)</i>	<i>21,01</i>				<i>20:35</i>
	Refuel - Sisteron	RZ 2	17,99			
	Distance to next refuel	25,19	58,86	84,05		
2	Bayons		44,97	65,98	01:20	21:55
<i>SS 2</i>	<i>Bayons / Bréziers</i>	<i>25,19</i>				<i>21:58</i>
2A	Gap - Parc Fermé and Technical Zone IN		25,69	50,88	01:00	22:58
2B	Gap - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,75	0,75	00:13	23:11
	Flexi-Service A (Gap)	46,20	266,79	312,99	00:48	
2C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		23:59
	Early check-in allowed					
	All cars (except P1 cars and restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than					02:49
DAY 1 : TOTALS		46,20	268,09	314,29		
Sunrise : 08h02 (Gap) - 07h55 (Monaco)		Sunset : 17h33 (Gap) - 17h30 (Monaco)				

VERSION 1 - 22.11.2023



FRIDAY 26 JANUARY 2024

TC/SS	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
2D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		07:45	SECTION 2
Service B (Gap)					00:18		
2E	Gap - Service OUT		0,60	0,60		08:03	
	Refuel - Gap	RZ 3	3,54				
	Distance to next refuel	34,55	121,55	156,10			
3	Saint-Léger-les-Mélèzes		26,61	26,61	00:45	08:48	
SS 3	St-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve 1	16,68				08:51	
4	Champcella		63,30	79,98	01:30	10:21	
SS 4	Champcella / Saint-Clément 1	17,87				10:24	
	Refuel - Charges	RZ 4	35,18				
	Distance to next refuel	18,31	80,39	98,70			
5	La Bréole		60,33	78,20	01:30	11:54	SECTION 3
SS 5	La Bréole / Selonnet 1	18,31				11:57	
5A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		50,10	68,41	01:15	13:12	
5B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,75	0,75	00:13	13:25	
Service C (Gap)					00:43		
5C	Gap - Service OUT		0,85	0,85		14:08	
	Refuel - Gap	RZ 5	3,54				
	Distance to next refuel	34,55	121,55	156,10			
6	Saint-Léger-les-Mélèzes		26,61	26,61	00:45	14:53	
SS 6	St-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve 2	16,68				14:56	
7	Champcella		63,30	79,98	01:30	16:26	
SS 7	Champcella / Saint-Clément 2	17,87				16:29	
	Refuel - Charges	RZ 6	35,18				
	Distance to next refuel	18,31	81,44	99,75			
8	La Bréole		60,33	78,20	01:30	17:59	
SS 8	La Bréole / Selonnet 2	18,31				18:02	
8A	Gap - Parc Fermé and Technical Zone IN		50,10	68,41	01:15	19:17	
8B	Gap - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,75	0,75	00:13	19:30	
Flexi-Service D (Gap)					00:48		
8C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		20:18	
	Early check-in allowed						
All cars (except P1 cars and restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than						23:08	
DAY 2 : TOTALS			105,72	404,93	510,65		
Sunrise : 08h02 (Gap) - 07h54 (Monaco)			Sunset : 17h34 (Gap) - 17h31 (Monaco)				

VERSION 1 - 22.11.2023



SATURDAY 27 JANUARY 2024

TC/SS	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
8D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		06:54	SECTION 4
Service E (Gap)					00:18		
8E	Gap - Service OUT		0,60	0,60		07:12	
	Refuel - Gap	RZ 7	3,54				
	Distance to next refuel	38,83	112,86	151,69			
9	Esparron		33,70	33,70	00:50	08:02	
SS 9	Esparron / Oze 1 (Live TV)	18,79				08:05	
10	Les Nonières		78,27	97,06	01:45	09:50	
SS 10	Les Nonières / Chichilianne 1	20,04				09:53	
	Refuel - Ctelles	RZ 8	4,43				
	Distance to next refuel	21,37	71,71	93,08			
11	Pellafol		38,54	58,58	01:10	11:03	SECTION 5
SS 11	Pellafol / Agnières-en-Dévoluy 1	21,37				11:06	
	Refuel - Gap	RZ 9	37,60				
	Distance to next refuel	38,83	117,04	155,87			
11A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		41,78	63,15	01:20	12:26	
11B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,75	0,75	00:13	12:39	
Service F (Gap)			60,20	193,64	253,84	00:43	
11C	Gap - Service OUT		0,85	0,85		13:22	
12	Esparron		28,56	28,56	00:40	14:02	
SS 12	Esparron / Oze 2 (Live TV)	18,79				14:05	
13	Les Nonières		78,27	97,06	01:45	15:50	
SS 13	Les Nonières / Chichilianne 2	20,04				15:53	
	Refuel - Ctelles	RZ 10	4,43				
	Distance to next refuel	21,37	71,71	93,08			
14	Pellafol		38,54	58,58	01:10	17:03	SECTION 5
SS 14	Pellafol / Agnières-en-Dévoluy 2	21,37				17:06	
	Refuel - Gap	RZ 11	37,60				
	Distance to next refuel	18,31	84,49	102,80			
14A	Gap - Parc Fermé and Technical Zone IN		41,78	63,15	01:20	18:26	
14B	Gap - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,75	0,75	00:13	18:39	
Flexi-Service G (Gap)			60,20	188,75	248,95	00:48	
14C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		19:27	
	Early check-in allowed						
	All cars (except P1 cars and restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than					22:17	
DAY 3 : TOTALS			120,40	383,69	504,09		

Sunrise : 08h01 (Gap) - 07h53 (Monaco)

Sunset : 17h35 (Gap) - 17h32 (Monaco)

VERSION 1 - 22.11.2023



SUNDAY 28 JANUARY 2024						
TC/SS	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
14D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		06:03
Service H (Gap)					00:18	
14E	Gap - Service OUT		0,60	0,60		06:21
15	La Bréole		30,78	30,78	00:40	07:01
SS 15	La Bréole / Selonnet 3	18,31				07:04
	Refuel - Digne-les-Bains	RZ 12	46,88			
	Distance to next refuel	19,01	68,34	87,35		
16	Digne-les-Bains		51,06	69,37	01:25	08:29
SS 16	Digne-les-Bains / Chaudon-Norante	19,01				08:35
	Refuel - Puget-Théniers	RZ 13	64,16			
	Distance to the end of the rally	14,80	122,14	136,94		
16A	Roquebillière - Regroup IN		124,08	143,09	02:42	11:17
16B	Roquebillière - Regroup OUT		0,10	0,10	00:45	12:02
17	La Bollène-Vésubie		3,56	3,56	00:10	12:12
SS 17	La Bollène-Vésubie / Col de Turini (Power Stage - Live TV)	14,80				12:15
17A	Monaco - Technical Zone IN Early check-in allowed		58,46	73,26	01:50	14:05
17B	Monaco - Technical Zone OUT - Parc Fermé IN Early check-in allowed		0,10	0,10	00:10	14:15
DAY 4 : TOTALS		52,12	268,74	320,86		

Sunrise : 08h00 (Gap) - 07h52 (Monaco)

Sunset : 17h37 (Gap) - 17h34 (Monaco)

VERSION 1 - 22.11.2023

RALLY TOTALS				
Day	SS	Liaison	Total	% SS
Thursday 25 January	46,20	268,09	314,29	14,70%
Friday 26 January	105,72	404,93	510,65	20,70%
Saturday 27 January	120,40	383,69	504,09	23,88%
Sunday 28 January	52,12	268,74	320,86	16,24%
Totals	324,44	1 325,45	1 649,89	19,66%

VERSION 1 - 22.11.2023



**ANNEXE II : PROGRAMME DES
RECONNAISSANCES**

**APPENDIX II : RECONNAISSANCE
SCHEDULE**

Monday, 22 nd January <i>Lundi 22 janvier</i>	08h00 - 19h00	SS 17 SS 16 SS 1 SS 2
Tuesday, 23 rd January <i>Mardi 23 janvier</i>	08h00 - 19h00	SS 9/12 SS 10/13 SS 11/14 Shakedown
Wednesday, 24 th January <i>Mercredi 24 janvier</i>	08h00 - 16h00	SS 3/6 SS 4/7 SS 5/8/15



ANNEXE III : CHARGÉS DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

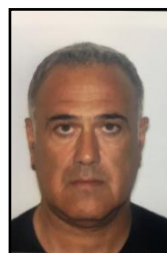
APPENDIX III: COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



Raymond GNUTTI



Jean-Marc HAIBLE



Giancarlo RAFFERMI

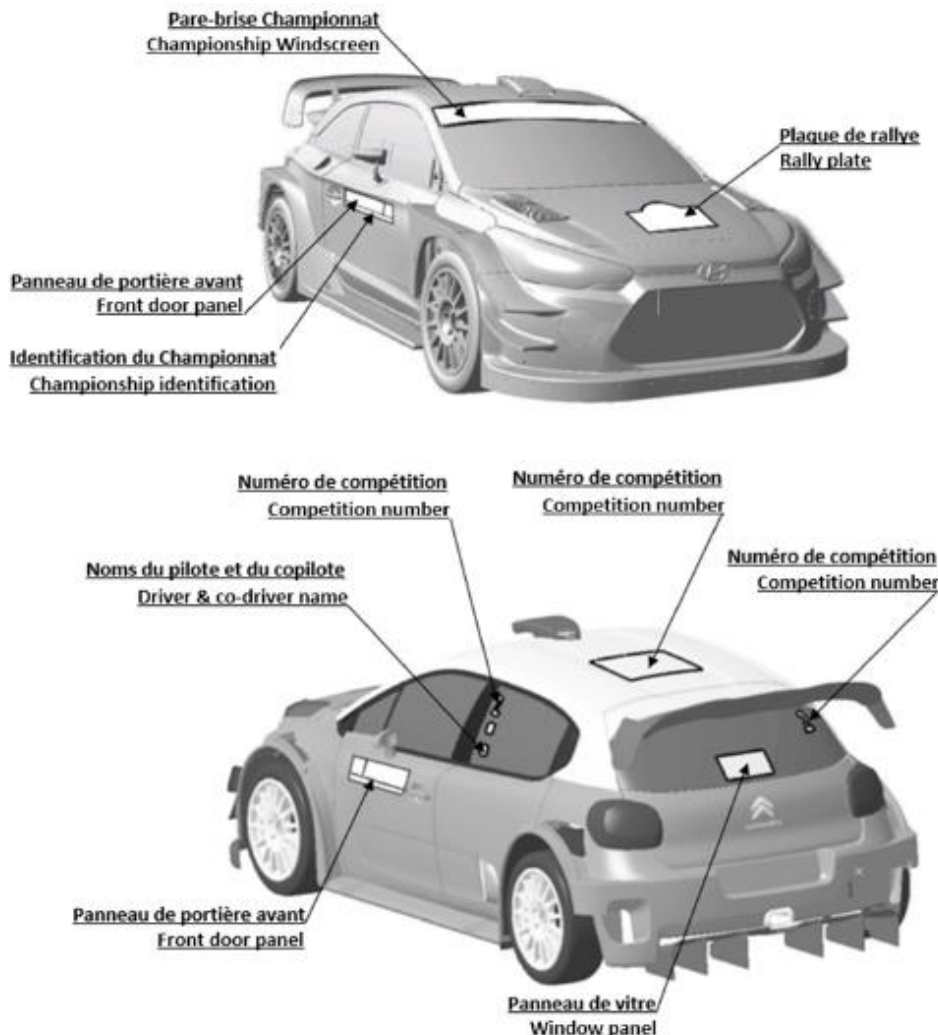


Antoine MALLO
Stagiaire/Trainee



ANNEXE IV : NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE DU RALLYE

APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS AND RALLY PLATE



NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE OBLIGATOIRE :

A - DEUX PANNEAUX DE PORTIERES (67 cm x 17 cm) Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro place vers l'avant (des deux côtés). Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre. Aucun motif autre que la livrée de la voiture ne devra être placé à moins de 10 cm de ce panneau.

B - UN PANNEAU DE VITRE ARRIERE (30 cm x 10 cm) à apposer en bas au centre de la vitre arrière.

C - UN NUMERO DE VITRE ARRIERE (hauteur 14 cm) à apposer en haut à droite.

COMPETITION NUMBERS AND MANDATORY ADVERTISING:

A - TWO FRONT DOOR PANELS (67 cm x 17 cm): Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front (on both sides). The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the bottom window line. No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of this panel.

B - ONE REAR WINDOW PANEL (30 cm x 10 cm): Shall be positioned at the bottom centre of the rear window.

C - ONE REAR WINDOW NUMBER (14 cm height): Shall be positioned at the top right of the rear window.



D - DEUX NUMEROS DE VITRES LATERALES (hauteur 20 cm) à apposer sur les vitres latérales arrière, adjacents aux noms de l'équipage.

E - DEUX NOMS DES PILOTES ET COPILOTES (Voir RS CMR FIA 2024 Art 28.1) Ces stickers ne sont pas fournis par l'organisateur.

F - UN PANNEAU DE TOIT (50 cm x 52 cm) le sommet orienté vers l'avant de la voiture.

G - UNE PLAQUE AVANT (43 cm x 20 cm)

H - NUMERO D'IDENTIFICATION (21 x 14 cm) A poser sur le pare-brise avant en haut à gauche côté copilote et sur l'emplacement de la plaque d'immatriculation arrière.

IDENTIFICATION ET PUBLICITE DU CHAMPIONNAT

A- UN ESPACE (de 15 cm de haut sur toute la largeur du pare-brise).

B- UN ESPACE de 6 cm de haut et de 67 cm de large immédiatement sous le panneau de portière avant.

C- UN ESPACE de 10 cm de haut et de 20 cm de large sur le tableau de bord de la voiture et dans le champ de vision de la caméra embarquée du Promoteur du Championnat.

D- UN ESPACE de 8 cm de haut et de 28 cm de large à chaque coin du véhicule, à proximité de la roue et comme convenu avec le fabricant de pneus.

D - TWO SIDE WINDOWS NUMBERS (20 cm height): Shall be positioned on the rear side windows, adjacent to the crew's name.

E - TWO DRIVER'S & CO-DRIVER'S NAMES (See the 2024 FIA WRC SR Art. 28.1): These stickers are not provided by the organiser.

F - ONE ROOF PANEL (50 cm x 52 cm) Placed with the top towards the front of the car.

G - ONE FRONT PLATE (43 cm x 20 cm)

H - REGISTRATION NUMBER (21 x 14 cm): Placed at the top front right of the windscreen and on rear at the registration plate place.

CHAMPIONSHIP IDENTIFICATION AND ADVERTISING

A- A SPACE (15 cm high and the full width of the windscreen).

B- A SPACE 6 cm high and 67 cm wide immediately below the front door panel.

C- A SPACE up to 10 cm high and 20 cm wide on the dashboard of the car and within view of the on-board camera of the Championship Promoter.

D- A SPACE up to 8 cm high and 28 cm wide on each corner of the vehicle, close to the wheel and as agreed with the tyre manufacturer.



ANNEXE V : DISPOSITIF DE SUIVI DE SECURITE DE LA FIA, MANUELS DE MONTAGE ET D'UTILISATION

Les instructions d'installation et d'utilisation du dispositif de repérage de sécurité de la FIA sont disponibles sur le site Web du rallye :

<https://acm.mc/edition/92e-rallye-automobile-montecarlo/espace-concurrents/documents-officiels/>

NOTE : Ces instructions doivent être considérées comme une partie intégrale du Règlements Particulier du Rallye Monte-Carlo 2024.

La vidéo du tutoriel sur le dispositif de suivi de la sécurité est disponible à l'adresse suivante :

<https://www.youtube.com/watch?v=ybHeviLEdHY>

APPENDIX V: FIA SAFETY TRACKING DEVICE, FITTING AND USER MANUALS

The FIA Safety Tracking Device Installation and Operation Instructions can be found at the rally website:

<https://acm.mc/en/edition/92e-rallye-automobile-montecarlo/espace-concurrents/official-documents/>

NOTE: These instructions must be considered as an integral part of the 2024 Rally Monte-Carlo Supplementary Regulations.

Safety Tracking Device tutorial video is available at:

<https://www.youtube.com/watch?v=ybHeviLEdHY>



ANNEXE VI : EQUIPEMENT DE SECURITE DES PILOTES, CSI FIA, ANNEXE L

Il est rappelé à tous les concurrents l'Annexe L du Code Sportif International FIA, en particulier le Chapitre III – Equipement du pilote. Ces règlements s'appliquent également au Shakedown.

Casques (Annexe L, Chapitre III, Art.1)

Les pilotes de Priorité 1 et leurs copilotes doivent porter des casques selon la norme FIA : 8860-2018 ou 8860-2018-ABP. Ceci s'applique également à tous les équipages Priorité 2 concourant avec une World Rally Car. Tous les autres pilotes et copilotes doivent porter des casques de protection homologués selon l'une des normes FIA suivantes :

- 8858-2002 or 8858-2010 (Liste Technique N°41),
- 8859-2015 (Liste Technique N°49)
- 8860-2010 (Liste Technique N°33)
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Liste Technique N°69)

Les pilotes et copilotes portant un casque intégral doivent contacter le Délégué Médical de la FIA ou le Médecin-Chef afin d'effectuer un contrôle avant le début de l'épreuve. Ce test est décrit à l'Annexe L, Chapitre III, Art.1.3.

Retenue frontale de la tête (RFT, Annexe L, Chapitre III, Art. 3)

Tous les équipages doivent utiliser des système RFT approuvé par la FIA et homologués selon la norme FIA 8858. Les RFT, ancrages et attaches approuvés sont répertoriés dans la Liste Technique N°29. Voir également le tableau de compatibilité des casques en Annex L, Chapitre III, Art.3.3.

Vêtement ignifuges (Annexe L, Chapitre III, Art.2)

Tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures homologuées à la norme FIA 8856-2000 (Liste Technique 2727) ou 8856-2018 (Liste Technique N°74).

APPENDIX VI: COMPETITORS' SAFETY EQUIPMENT, FIA ISC, APPENDIX L

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment. These regulations apply to the Shakedown as well.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

Priority 1 drivers and their co-drivers must wear helmets according to the FIA Standard: 8860-2018 or 8860-2018-ABP. This also applies to all Priority 2 crews competing with a World Rally Car.

All other drivers and co-drivers must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49)
- 8860-2010 (Technical List N°33)
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Drivers and co-drivers who wear full-face helmets must contact the FIA Medical Delegate or the Chief Medical Officer in order to carry out a test before the start of the event. This test is described in Appendix L, Chapter III, Art. 1.3.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858. Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29. See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74).



Pour les pilotes de Priorité 1, 2 et 3 et leurs copilotes, le port des équipements homologués à la norme FIA8856-2018 est obligatoire. Voir également l'Art. 11.4 du présent Règlement Particulier.

For Priority 1, 2 and 3 drivers and their co-drivers, the wearing of equipment homologated to the FIA 8856-2018 standard is obligatory. See also Art. 11.4 of these Supplementary Regulations.

Veillez prêter une attention particulière aux prescriptions de l'Art. 2 concernant la broderie et l'impression sur les vêtements ignifuges (certificat du fabricant, etc.) **ainsi que concernant le port correct des éléments vestimentaires ! Voir également le Règlement Sportif WRC 2024, article 53.1.**

Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also 2024 FIA WRC Sporting Regulations, Article 53.1.**

Dispositifs Biométriques (Annexe L, Chapitre III, Art. 2.1)

Les pilotes peuvent porter un appareil pour collecter des données biométriques pendant la course.

- Si le dispositif biométrique est intégré dans un vêtement de protection homologué selon la norme FIA 8856, le vêtement sera homologué selon les normes FIA 8856 et 8868-2018.
- Si le dispositif biométrique est un dispositif autonome, alors le dispositif doit être homologué selon la norme FIA 8868-2018 uniquement. Ce dispositif doit être porté en complément du vêtement homologué à la norme FIA 8856.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Port de bijoux (Annexe L, Chapitre III, Art.5)

Le port de tout type de bijoux, tels que mais sans s'y limiter, des chaînes de cou, des bracelets ou des montres, est interdit pendant la compétition. Les exceptions à cette règle, à condition que le CMO et/ou le Délégué Médical ne considèrent pas qu'en raison de leur taille ou de leur emplacement, ils puissent retarder les secours ou entraver les soins d'urgence sont :

- i. Le port de montre (s) par les copilotes, à condition que la ou les montre(s) soient portées par-dessus la combinaison,
- ii. Le port d'un anneau unique, à condition qu'ils ne restreint pas l'amplitude naturelle des mouvements de la main, et,
- iii. Le port de piercings corporels à condition qu'ils ne soient pas portés dans et/ou autour de la cavité buccale.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to, neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are:

- i. the wearing of watch(es) by co-drivers, on the condition that the watch(es) is worn over the overall,
- ii. the wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and
- iii. the wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.

Liens liés :

Code Sportif International et Annexes :

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listes Techniques FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Related links:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



CALENDRIER 2024 DES ÉPREUVES

- 22-28 janvier
92^e RALLYE MONTE-CARLO
- 31 janvier-7 février
26^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 27 avril
7^e MONACO E-PRIX
- 10-12 mai
14^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 23-26 mai
81^e FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO
- 16-20 octobre
8^e E-RALLYE MONTE-CARLO
24^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

Le Club

RESTAURANT - BAR PRIVÉ

Réservé aux Membres

Tél. +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Conférences
Soirées à thème et sorties
Revue officielle de l'ACM
Licences de compétition
Avantages adhérents

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 MONACO
T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08 - www.acm.mc

 @automobileclubmonaco



LA BOUTIQUE
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35
laboutique@acm.mc
www.boutiqueacm.com

